

## #009 EST-CE QUE LA PROBLÉMATIQUE DE FLUX RETOURS CONCERNE BEAUCOUP DE SUPPLY CHAINS ?

Distributeur

Industrie

SupplyChain

C'est une des problématiques du moment pour de nombreuses équipes Supply Chain. La mise en confinement soudaine, **la fermeture de nombreux commerces et d'usines n'a pas permis aux transporteurs de livrer les colis et les palettes aux destinataires**. Il s'agit de toutes les expéditions déjà remises aux transporteurs au moment du confinement.



À l'échelle du pays, **ce sont plusieurs centaines de milliers de colis et de palettes qui n'ont pas pu être livrés et qui, pour la plupart, vont être retournés à l'expéditeur**.

La plupart des industriels sont concernés par ce sujet, car peu d'entre eux disposent d'un système de traçabilité transport en temps réel avec leurs transporteurs et partagé avec leurs destinataires.

La Supply Chain est encore très peu digitalisée, notamment sur le maillon transport aval. Cette faiblesse va engendrer **des surcoûts de transport et de manutention** puisque les opérations de gestion des retours en entrepôts passent par des **opérations délicates et coûteuses : réception, triage, reconditionnement, remise en stock, destruction...**

***Ce coût n'a pas été anticipé par les chargeurs.***



## Alain Borri

CEO, Serial Entrepreneur, Investor, Freight & AI Enthusiastic,  
Member of Transport Examining Board



Experienced Co-Founder with a demonstrated history of working in Consulting & SaaS companies. Skilled in Leadership, Operations Management, Supply Chain Optimization, Computer Science, and Artificial Intelligence. Serial Entrepreneur in Freight, Internet, SaaS and AI companies.

### | À propos de l'ASLOG

**L'ASLOG fédère plus de 400 entreprises issues de tous secteurs**, forte de 2000 professionnels qui collaborent pour promouvoir et construire la Supply Chain de demain. L'ASLOG association neutre et indépendante, porte les enjeux de la Supply Chain.

**Dès 1972, des hommes visionnaires ont pressenti que cette fonction serait déterminante pour toutes les entreprises.** Depuis près de cinquante ans, les professionnels du secteur font de l'ASLOG le partenaire de référence.

L'ASLOG est l'interlocuteur privilégié des institutionnels et des pouvoirs publics sur toutes les questions relatives au secteur.

### | #supplychain4good

La communauté **#SupplyChain4Good** a été créée à l'initiative de Michelin et de l'Aslog, dans le cadre de l'écosystème de Movin'On, en faveur d'une mobilité plus durable des marchandises.

**#SupplyChain4Good** se donne pour ambition de fédérer les acteurs qui œuvrent pour des Supply Chain qui sont simultanément bonnes pour la planète, les personnes et la performance des entreprises. Les membres de cette communauté sont des « chargeurs » (entreprises industrielles et commerciales), des « opérateurs » (transporteurs, logisticiens, compagnies maritimes, ports...), des « fonctions support » (académiciens, consultants, systèmes d'informations, régulateurs, ONG...). Ils couvrent tous les secteurs économiques et toutes les régions du monde. Leurs travaux se déroulent tout le long de l'année et trouvent un point d'orgue lors du Movin'On Summit annuel, sommet mondial des mobilités durables.