

## #021

### POURQUOI LES MARCHANDISES QUE J'ATTENDS DE PLUSIEURS FOURNISSEURS EUROPÉENS TARDENT À ARRIVER ALORS QUE LES MARCHANDISES ONT BIEN ÉTÉ EXPÉDIÉES ?

Distribution

Industrie

E-commerce

Relation Client

Ces deux dernières semaines, on constate partout en Europe une augmentation des délais de livraison. Ce phénomène est dû à plusieurs causes qui se sont cumulées.



#### FILTRAGE AUX FRONTIÈRES

La première raison est liée au filtrage des véhicules aux frontières. Il n'y a pas ou peu d'interdiction de franchissement de frontières pour les véhicules de marchandises. **Cependant, la mise en place dans l'urgence du filtrage aux frontières des véhicules légers a généré beaucoup d'attente aux postes-frontière pour les véhicules de marchandises depuis 15 jours.** Dans certains cas, une deuxième raison peut ajouter encore un délai supplémentaire.



#### MODIFICATION DES PLANS DE TRANSPORTS

C'est notamment le cas, lorsque le véhicule en provenance de l'étranger dépose sa marchandise sur une plateforme d'éclatement. Dès lors, les palettes sont injectées dans des réseaux de messagerie qui achemineront une ou plusieurs palettes vers de nombreux destinataires répartis sur le territoire. La modification des plans de transport de ces derniers jours a aussi une conséquence sur les délais de livraison. **C'est pourquoi on note 2 à 3 jours de délais supplémentaires actuellement par rapport à une situation normale.**



## Alain Borri

CEO, Serial Entrepreneur, Investor, Freight & AI Enthusiastic,  
Member of Transport Examining Board



Experienced Co-Founder with a demonstrated history of working in Consulting & SaaS companies. Skilled in Leadership, Operations Management, Supply Chain Optimization, Computer Science, and Artificial Intelligence. Serial Entrepreneur in Freight, Internet, SaaS and AI companies.

### | À propos de l'ASLOG

**L'ASLOG fédère plus de 400 entreprises issues de tous secteurs**, forte de 2000 professionnels qui collaborent pour promouvoir et construire la Supply Chain de demain. L'ASLOG association neutre et indépendante, porte les enjeux de la Supply Chain.

**Dès 1972, des hommes visionnaires ont pressenti que cette fonction serait déterminante pour toutes les entreprises.** Depuis près de cinquante ans, les professionnels du secteur font de l'ASLOG le partenaire de référence.

L'ASLOG est l'interlocuteur privilégié des institutionnels et des pouvoirs publics sur toutes les questions relatives au secteur.

### | #supplychain4good

La communauté **#SupplyChain4Good** a été créée à l'initiative de Michelin et de l'Aslog, dans le cadre de l'écosystème de Movin'On, en faveur d'une mobilité plus durable des marchandises.

**#SupplyChain4Good** se donne pour ambition de fédérer les acteurs qui œuvrent pour des Supply Chain qui sont simultanément bonnes pour la planète, les personnes et la performance des entreprises. Les membres de cette communauté sont des « chargeurs » (entreprises industrielles et commerciales), des « opérateurs » (transporteurs, logisticiens, compagnies maritimes, ports...), des « fonctions support » (académiciens, consultants, systèmes d'informations, régulateurs, ONG...). Ils couvrent tous les secteurs économiques et toutes les régions du monde. Leurs travaux se déroulent tout le long de l'année et trouvent un point d'orgue lors du Movin'On Summit annuel, sommet mondial des mobilités durables.