

#034 LE MANAGEMENT DE TRANSITION PARMI LES SOLUTIONS PENDANT LA PÉRIODE DE CRISE ?

Distribution

Industriel

Prestataires

RH

Le manque de ressources impacte également la tranche managériale des entreprises. La solution du recours à **des cabinets de transition spécialisés en Supply Chain** est une option à considérer sérieusement.

Ceux-ci sont capables de trouver en une journée dans leur réseau des profils disponibles (responsables d'exploitation, directeurs de sites, responsables d'agences, etc.) de surcroît à l'écoute. **Ces profils spécifiques, le plus souvent seniors, seront nécessaires afin d'assurer les pics de charge**, la mise en œuvre des solutions de « secours » et enfin gérer la reprise d'activité des entrepôts et des trafics.



L'intégration immédiate ou progressive de ces managers de transition dépendra de l'activité, de leur profil et de leur capacité à être rapidement opérationnels en s'appropriant les enjeux spécifiques des activités transport et logistique de l'entreprise.

Le recours à ce type de cadres opérationnels peut être un moyen efficace de libérer les équipes internes « sachantes » qui seront focalisées sur la gestion des priorités et le pilotage global court et moyen terme des supply chains.

L'enjeu est de ne pas paralyser les chaînes logistiques essentielles telles que celles de l'agroalimentaire ou la santé par un manque d'anticipation des besoins en ressources.



Bruno Coste

Fondateur du cabinet de conseil adameo,
Accélérateur de la transformation des Supply Chains



Bruno dispose d'une expérience de plus de 20 ans en Supply Chain Management dans des postes de direction en France et à l'International alliant conseil, prestations de services, élaboration de schémas stratégiques, management de projets, pilotage des Systèmes d'Information & Innovation... Une conviction : les Hommes sont au cœur de la réussite et de la performance des organisations.

| À propos de l'ASLOG

L'ASLOG fédère plus de 400 entreprises issues de tous secteurs, forte de 2000 professionnels qui collaborent pour promouvoir et construire la Supply Chain de demain. L'ASLOG association neutre et indépendante, porte les enjeux de la Supply Chain.

Dès 1972, des hommes visionnaires ont pressenti que cette fonction serait déterminante pour toutes les entreprises. Depuis près de cinquante ans, les professionnels du secteur font de l'ASLOG le partenaire de référence.

L'ASLOG est l'interlocuteur privilégié des institutionnels et des pouvoirs publics sur toutes les questions relatives au secteur.

| #supplychain4good

La communauté **#SupplyChain4Good** a été créée à l'initiative de Michelin et de l'Aslog, dans le cadre de l'écosystème de Movin'On, en faveur d'une mobilité plus durable des marchandises.

#SupplyChain4Good se donne pour ambition de fédérer les acteurs qui œuvrent pour des Supply Chain qui sont simultanément bonnes pour la planète, les personnes et la performance des entreprises. Les membres de cette communauté sont des « chargeurs » (entreprises industrielles et commerciales), des « opérateurs » (transporteurs, logisticiens, compagnies maritimes, ports...), des « fonctions support » (académiciens, consultants, systèmes d'informations, régulateurs, ONG...). Ils couvrent tous les secteurs économiques et toutes les régions du monde. Leurs travaux se déroulent tout le long de l'année et trouvent un point d'orgue lors du Movin'On Summit annuel, sommet mondial des mobilités durables.