

#036 COMMENT ASSURER LA MAINTENANCE DES ENTREPÔTS/SITES À L'ARRÊT OU ACTIVITÉ PARTIELLE ?

Distribution

Industriel

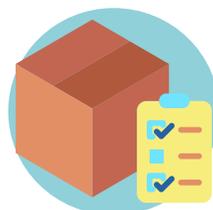
Prestataires

Maintenance

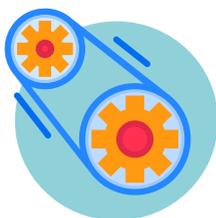
EN TERMES DE MAINTENANCE POUR TOUS LES TYPES D'ÉQUIPEMENTS, IL EST PRIORITAIRE DE CONFIRMER LES CAPACITÉS D'INTERVENTION DES ÉQUIPES DE MAINTENANCE :



tant internes qu'externes,



les stocks de consommables

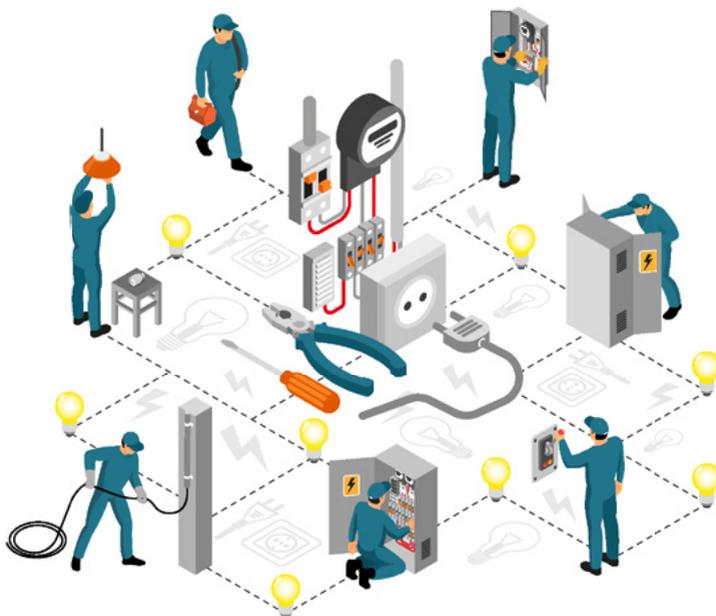


et les possibilités de dépannage
en pièces de rechange,



de revisiter les plannings
de maintenance préventive, quitte
à les revoir sur une durée plus longue
selon la criticité des équipements.

Un zoom est à réaliser sur les possibilités d'intervention pour les actions de maintenance en cas de pannes, des solutions de secours à mettre au point le cas échéant.



Néanmoins dans les mesures où d'importantes interventions de maintenance planifiées avant la crise peuvent être maintenues sans perturber l'activité, **la seule contrainte sera celle d'examiner si celles-ci peuvent bien se dérouler en respectant les mesures de distanciation sanitaire, en particulier en cas d'intervenants multiples.**

L'ensemble de ces analyses et plannings doit être réalisé à la fois sur le court terme comme sur le moyen terme avec un retour à la norme de l'activité, et ce en prenant en compte une possible augmentation de la demande pour des interventions supplémentaires et les pièces de rechange.



Jean Damiens

Expert en Logistique & Supply Chain, Animateur TV, Auteur, Administrateur de l'ASLOG & de l'ECBL (European Logistics Ass. Certification Board)



Associé d'un cabinet conseil Pure player de la Supply Chain, Jean a une expérience du domaine de plus de 35 ans en direction de projet, Ingénierie de solutions logistique, Opérations et Direction générale d'entreprises industrielles et de services. Il est animateur du Débatathon sur SupplyChain-Village.com et coauteur de « Pro in. Supply Chain » aux Éd. Vuibert

| À propos de l'ASLOG

L'ASLOG fédère plus de 400 entreprises issues de tous secteurs, forte de 2000 professionnels qui collaborent pour promouvoir et construire la Supply Chain de demain. L'ASLOG association neutre et indépendante, porte les enjeux de la Supply Chain.

Dès 1972, des hommes visionnaires ont pressenti que cette fonction serait déterminante pour toutes les entreprises. Depuis près de cinquante ans, les professionnels du secteur font de l'ASLOG le partenaire de référence.

L'ASLOG est l'interlocuteur privilégié des institutionnels et des pouvoirs publics sur toutes les questions relatives au secteur.

| #supplychain4good

La communauté **#SupplyChain4Good** a été créée à l'initiative de Michelin et de l'Aslog, dans le cadre de l'écosystème de Movin'On, en faveur d'une mobilité plus durable des marchandises.

#SupplyChain4Good se donne pour ambition de fédérer les acteurs qui œuvrent pour des Supply Chain qui sont simultanément bonnes pour la planète, les personnes et la performance des entreprises. Les membres de cette communauté sont des « chargeurs » (entreprises industrielles et commerciales), des « opérateurs » (transporteurs, logisticiens, compagnies maritimes, ports...), des « fonctions support » (académiciens, consultants, systèmes d'informations, régulateurs, ONG...). Ils couvrent tous les secteurs économiques et toutes les régions du monde. Leurs travaux se déroulent tout le long de l'année et trouvent un point d'orgue lors du Movin'On Summit annuel, sommet mondial des mobilités durables.