

LA SUPPLY CHAIN FACE À LA CRISE DU COVID-19 :

100 QUESTIONS POUR RÉPONSES BY ASLOG



#049 MES FOURNISSEURS EN ASIE REDÉMARRENT LA PRODUCTION : COMMENT SUIVRE LES QUANTITÉS PRODUITES ET LES DATES DE MISE À DISPOSITION ?

Distribution

Industriel

Approvisionnement

L'activité économique a redémarré en Asie depuis mi-avril, mais progressivement et avec encore de nombreux aléas : délai de redémarrage des usines, l'incapacité des usines à traiter l'afflux de commandes et le retard accumulé, l'engorgement à venir des ports et des lignes maritimes face en cas de redémarrage rapide, etc. **Ces aléas sont renforcés par la difficulté à communiquer avec les services commerciaux des fournisseurs, en partie confinés.**

Pour les acheteurs et importateurs, ces aléas rendent difficiles la prévision et le suivi de la production des fournisseurs : quelle quantité commandée mon fournisseur peut-il produire ? Comment avance sa production ? Quelles quantités sont effectivement mises à disposition et quand ? Comment organiser les contrôles qualité en sortie d'usine ?



DES PLATEFORMES DIGITALES COLLABORATIVES PERMETTENT D'APPORTER DES RÉPONSES.



Elles peuvent récupérer les purchase orders passés aux fournisseurs et permettre ensuite un tracing de l'avancement des commandes directement par les fournisseurs.



Ces plateformes peuvent aussi associer les autres acteurs tels que les organismes d'inspection et les transitaires, qui vont pouvoir déclarer, au détail article, les quantités ayant passé l'inspection ou les quantités mises à disposition, et partager les documents nécessaires au process.



Ces plateformes offrent aussi des fonctions d'alerte, qui permettent d'identifier les écarts. Les équipes peuvent donc travailler par exception et concentrer leur attention sur les sujets qui nécessitent une action directe.



Jérôme Bour

CEO de DDS



Jérôme BOUR a pris la Direction de DDS Logistics en 2000. Il a auparavant occupé les postes de Directeur Informatique du Groupe DAHER, de Responsable de l'organisation et des systèmes opérationnels chez DHL et de Consultant chez Ernst & Young.

| À propos de l'ASLOG

L'ASLOG fédère plus de 400 entreprises issues de tous secteurs, forte de 2000 professionnels qui collaborent pour promouvoir et construire la Supply Chain de demain. L'ASLOG association neutre et indépendante, porte les enjeux de la Supply Chain.

Dès 1972, des hommes visionnaires ont présenté que cette fonction serait déterminante pour toutes les entreprises. Depuis près de cinquante ans, les professionnels du secteur font de l'ASLOG le partenaire de référence.

L'ASLOG est l'interlocuteur privilégié des institutionnels et des pouvoirs publics sur toutes les questions relatives au secteur.

| #supplychain4good

La communauté **#SupplyChain4Good** a été créée à l'initiative de Michelin et de l'Aslog, dans le cadre de l'écosystème de Movin'On, en faveur d'une mobilité plus durable des marchandises.

#SupplyChain4Good se donne pour ambition de fédérer les acteurs qui œuvrent pour des Supply Chain qui sont simultanément bonnes pour la planète, les personnes et la performance des entreprises. Les membres de cette communauté sont des « chargeurs » (entreprises industrielles et commerciales), des « opérateurs » (transporteurs, logisticiens, compagnies maritimes, ports...), des « fonctions support » (académiciens, consultants, systèmes d'informations, régulateurs, ONG...). Ils couvrent tous les secteurs économiques et toutes les régions du monde. Leurs travaux se déroulent tout le long de l'année et trouvent un point d'orgue lors du Movin'On Summit annuel, sommet mondial des mobilités durables.