#080 LES SUPPLY CHAINS QUI SONT FAIBLEMENT AUTOMATISÉES AUJOURD'HUI ONT-ELLES SUFFISAMMENT DE TEMPS POUR SE RENFORCER EN PRÉVISION DE LA CRISE ÉCONOMIQUE ?

Distribution | Industrie | Approvisionnement | AI

Les conséquences du COVID créent une urgence économique pour toutes les industries. Les trésoreries sont malmenées, la structure de la demande a changé, les transporteurs sont saturés. Bref, le niveau d'incertitude est fort, l'exécution est bousculée.

Il peut sembler paradoxal de parler d'automatisation dans ce contexte. Les moments de grande incertitude ne sont-ils pas l'apanage de l'humain ? C'est bien le cas, encore faut-il que l'humain ait assez de temps de travail et de réflexion disponible pour être parfaitement efficace.

C'est là que l'automatisation est une aide précieuse, surtout lorsqu'elle porte une forme d'intelligence (IA).

L'humain pilote au niveau macroscopique, et la machine met en œuvre intelligemment cette décision, en calculant les approvisionnements pour toutes les références et tous les sites concernés. **Pour cela, elle utilise le machine learning qui permet de détecter les signaux faibles, sentir la demande très rapidement pour adapter les approvisionnements.** L'humain a donc la majorité de son temps sur l'analyse et la communication, le macroscopique. L'automatisation fait le détail.

Ce que la crise nous a enseigné également, c'est qu'on peut mener des projets informatiques beaucoup plus vite qu'on ne le pensait parfois. **Il est impressionnant de voir que des projets informatiques supply chain initialement prévus sur 6-12 mois ont été mis en production en 5-8 semaines.** Cela pose de nouveaux standards et démontre à tous les acteurs qu'on peut aller vite **avec une organisation adaptée qui sait arbitrer très vite sur les choix présentés.**

C'est parfaitement valable pour les projets qui mettent en œuvre de l'IA : les utilisateurs en ont fortement besoin, la direction financière recherche désespérément du BFR et se révèle un allié précieux, le commerce a besoin d'une disponibilité sans faille, et les données sont là (dans l'ERP, dans les outils de BI ou dans un datalake).

La méthodologie agile, l'esprit d'amélioration continue permettent de lancer des projets et d'en toucher les bénéfices dans les 3 semaines à 3 mois grâce à ce contexte et à la maturité des outils. Et de continuer à améliorer les performances sans cesse, dans les mois et années qui suivent.

Manuel Davy

CEO et Fondateur de Vekia

À propos de l'ASLOG

L'ASLOG fédère plus de 400 entreprises issues de tous secteurs, forte de 2000 professionnels qui collaborent pour promouvoir et construire la Supply Chain de demain. L'ASLOG association neutre et indépendante, porte les enjeux de la Supply Chain.

Dès 1972, des hommes visionnaires ont pressenti que cette fonction serait déterminante pour toutes les entreprises. Depuis près de cinquante ans, les professionnels du secteur font de l'ASLOG le partenaire de référence.

L'ASLOG est l'interlocuteur privilégié des institutionnels et des pouvoirs publics sur toutes les questions relatives au secteur.

#supplychain4good

La communauté **#SupplyChain4Good** a été créée à l'initiative de Michelin et de l'Aslog, dans le cadre de l'écosystème de Movin'On, en faveur d'une mobilité plus durable des marchandises.

#SupplyChain4Good se donne pour ambition de fédérer les acteurs qui œuvrent pour des Supply Chain qui sont simultanément bonnes pour la planète, les personnes et la performance des entreprises. Les membres de cette communauté sont des « chargeurs » (entreprises industrielles et commerciales), des « opérateurs » (transporteurs, logisticiens, compagnies maritimes, ports…), des « fonctions support » (académiciens, consultants, systèmes d'informations, régulateurs, ONG…). Ils couvrent tous les secteurs économiques et toutes les régions du monde. Leurs travaux se déroulent tout le long de l'année et trouvent un point d'orgue lors du Movin'On Summit annuel, sommet mondial des mobilités durables.

ASLOG Les acteurs de la Supply Chain

140 bis rue de Rennes - 75006 PARIS
www.aslog.fr

aslog @aslog_france