

France Supply Chain

Présentation des Labs à nos membres

6 avril 2023



AGENDA (Part 1)

SUJET	Qui	Timing
Introduction France Supply Chain	Yann	10H30
Présentation de nos labs et de nos principes de travail	Jean-François	10H35
Lab SC4Good Présentation générale du Lab Focus sur quelques projets - The Shift - H2 - Vélique - Multi-modal - Remise à jour du manifeste	Aimé-Frédéric	10H40
Lab ETI/PME Présentation générale du Lab Focus sur programme d'accompagnement ETI/PME	François	10H55
QUESTIONS/REPONSES	Tous	5 min

AGENDA (Part 2)

SUJET	Qui	Timing
Lab Digital et Technologie Présentation générale du Lab Focus sur quelques projets	Arnaud	11H15
Lab RH Présentation générale du Lab Focus sur quelques réalisations	Xavier	11H30
Lab Jeunes Présentation générale du Lab et des travaux en cours	Zakaria	11H40
Lab International Présentation générale de FSCI Focus sur Chapter Roumanie	Eric + George-Crinel	11H50
Evolue	Eymeric	12H00
CONCLUSION (Contacts, comment s'investir...)	Jean-François	12H10
QUESTIONS/REPONSES	Tous	12H15 – 12H30

France Supply Chain

Introduction

S'appuyer sur la force d'un réseau

450

Entreprises et
Ecoles
adhérentes

4900

Membres
composés de
**CEO, managers
logistique, RSE,
achats, etc., RH,
enseignants-
chercheurs et
étudiants** en
Supply Chain

5

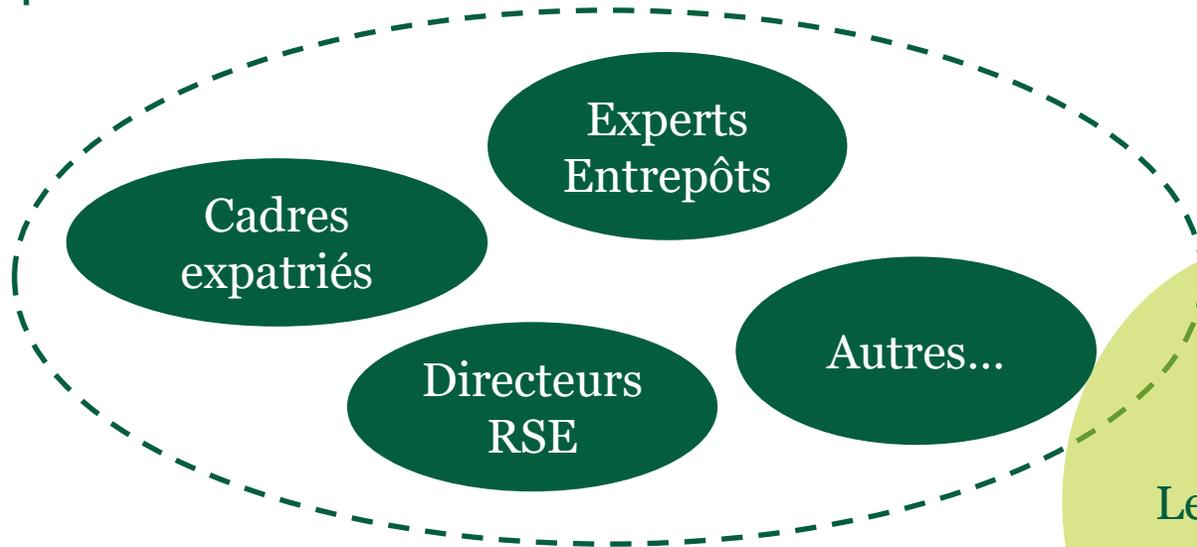
LABS au sein
desquels nos
membres peuvent
collaborer et
**partager des
bonnes pratiques**

++

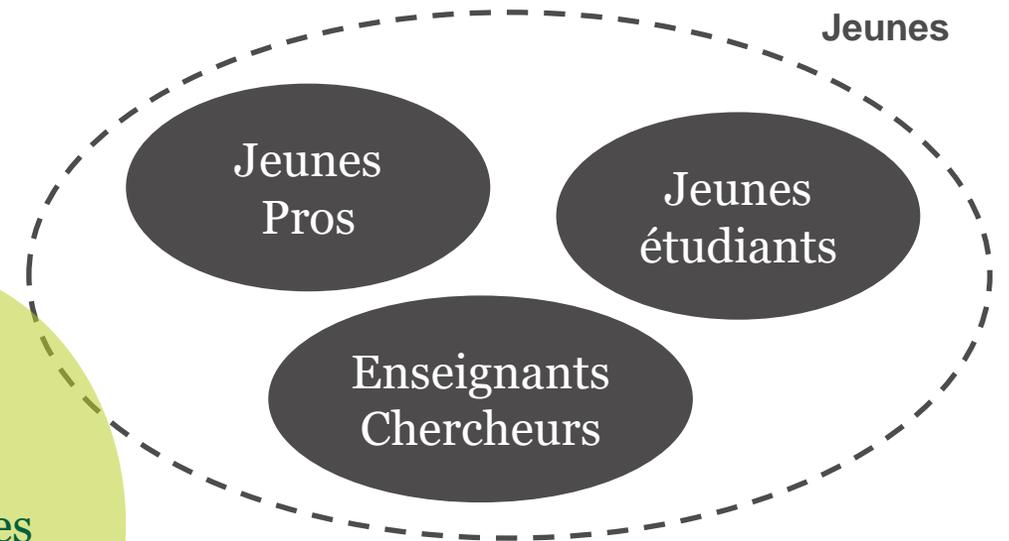
Communautés
d'experts, de
femmes, de
professionnels à
l'**International**,
etc. dans une
démarche
d'**entraide et
d'action**

Les communautés FSC

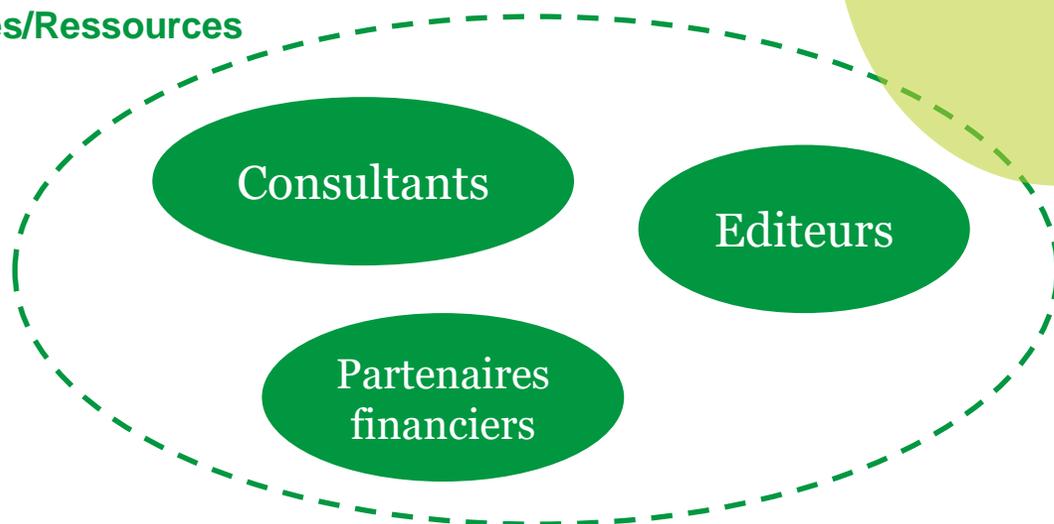
Experts métiers confirmés



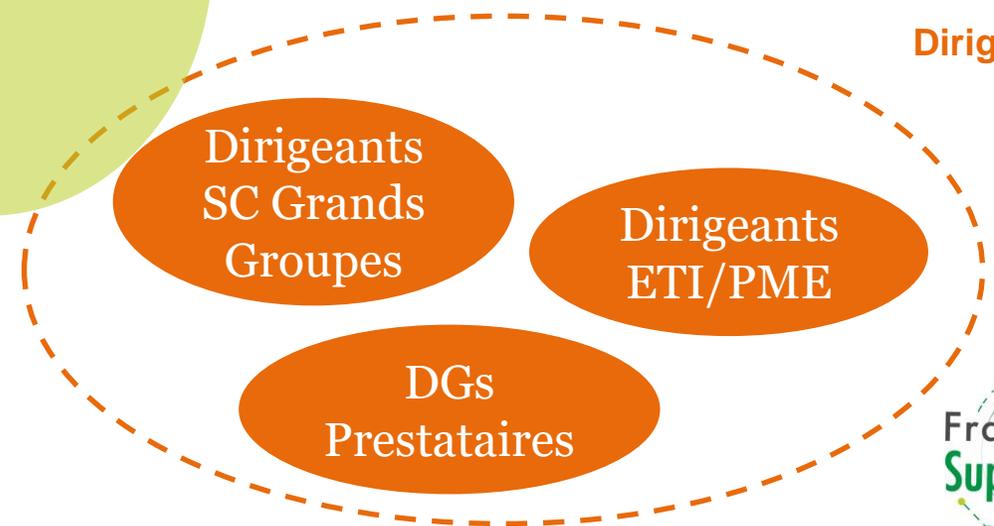
Jeunes



Partenaires/Ressources



Dirigeants



Parmi nos adhérents

ALSTOM

ARKEMA
INNOVATIVE CHEMISTRY

BOLLORE
LOGISTICS

CHEP
A Brambles Company

ESSILOR
SEEING THE WORLD BETTER

legrand®

RC
RÉMY COINTREAU

DECATHLON

DCbrain

IUTA
Valence
Université Grenoble Alpes

FM LOGISTIC

GEODIS

DB SCHENKER

Avril

GR
GROUPE ROCHER

Auchan

DDS
DIGITAL SUPPLY CHAIN

skema
BUSINESS SCHOOL

SAINT-GOBAIN

les Mousquetaires
ITM Logistique alimentaire international

KEDGE
BUSINESS SCHOOL

Continental

L'OCCITANE
EN PROVENCE

LA POSTE

L'ORÉAL

LOUIS VUITTON

LRPI
REMANUFACTURING

Nestlé
Nestlé France

LVMH

Manutan
All you need. With love.

MAPA

MICHELIN

OEMS services

PTV GROUP



DigiLence

RENAULT
TRUCKS

REXEL
ELECTRICAL SUPPLIES

orange™

STEF

S
SAMSIC

Schneider
Electric

carniato
DAL 1955

orano

GRENoble INP
UGA
GRENoble iae
Graduate School
of Management

France
Supply Chain
by Aslog

Nos 5 convictions

Pour changer le monde, la Supply Chain de demain ...

Client

Saura mettre **l'expérience client** au cœur des opérations

Résilience

Sera plus résiliente sachant **anticiper les risques et gérer les crises**

Impact positif

Sera **au cœur** de stratégies d'impact environnemental et sociétal

Collaboration

Sera vecteur de **création de valeur** sur l'ensemble de la chaîne

Talents

Saura **mieux recruter**, améliorer l'**attractivité** et les **nouvelles compétences** dans le métier

Nos labs

Principes de travail

Nos différents labs

Une ambition partagée

- Permettre aux Supply Chain de **contribuer à un monde durable** pour la planète, les personnes et la performance
- Renforcer l'impact de la Supply Chain dans la **performance/compétitivité** de leurs entreprises
- Promouvoir les métiers de la Supply Chain pour **développer attractivité et reconnaissance**



Comment travaillons-nous ?

Nous **créons, échangeons et partageons** les expériences concrètes et les best practices au niveau régional, national et international

En nous appuyant sur **l'intelligence collective** de nos communautés



Dans un esprit et un climat professionnel



Intergénérationnel



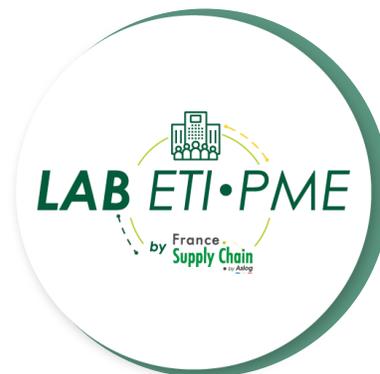
Non-commercial



Généreux, bienveillant et convivial

Que faisons-nous ?

Des contenus de connaissances et d'expériences sont produits au sein de nos LABS



OBJECTIF : accompagner nos communautés dans leurs transformations Supply Chain, **valoriser** nos métiers, faire rayonner nos savoir-faire et **influencer** sur les évolutions indispensables à un monde durable



SUPPLYCHAIN4GOOD

Pour la Planète, les Personnes et la Performance



Collaborer, échanger
pour convaincre et
augmenter l'impact



Benchmarker, apprendre
des meilleures pratiques



Tester, expérimenter,
produire sur un horizon
12/18 mois

Renault
Group



A-F. ROSENZWEIG



C. DEMARQUILLY



Le Lab SC4Good

Un comité permanent de 25 personnes qui se réunit toutes les 6 semaines



Train multimodal

F. UCHETTO



Pénibilité

R. CHEVALLET



Prix académique

A. JAEGLER

K. SAMUEL



Lettre SC4Good News

P. ARMANDON



Prospective

A. DELEMARLE



Camion électrique

I. CHARDON



S. MANIKAS



Green Tech Radar

F. BORGOGNOLLO

Supply Chain Tour



A. LE TOLL

Hydrogène et Vélique



G. PELLAT DE VILLEDON



44T & EMS

A-F. ROSENZWEIG



Manifeste



Communauté Entrepôts

S. ISOARD



Movin'on

G. VERDIER



Indicateur CO²



« C'est parce que nous sommes au cœur du défi que nous pouvons être une partie de sa résolution »



UNE SUPPLY CHAIN BIEN CONÇUE DE BOUT EN BOUT

Concevoir une Supply Chain
du produit à faible impact
environnemental

Promouvoir une nouvelle
logistique du dernier kilomètre
pour une urbanité maîtrisée

Repenser les transports, agir
sur tous les leviers



DÉCARBONATION DE LA LOGISTIQUE : DU TRANSPORT ET DES PLATEFORMES/ENTREPÔTS

Généraliser les énergies
alternatives

Faire des plateformes logistiques
une source d'énergie pour
les territoires



PRÉREQUIS : LES COMPÉTENCES ET LES DONNÉES

Partager les données

Développer les compétences
humaines et "tech"

Les chantiers en cours



SCLCMT

SHIPPER COALITION FOR A LOW
CARBON MARITIME TRANSPORT

Des ateliers pour opérer une vraie **transition énergétique du shipping** : 1 appel d'offres, 2 liaisons transatlantiques, 3 nouvelles routes.

Next steps :

DEMAIN, 07/04 – 14-15h Construction de la nouvelle Route Europe <> Afrique
Engager de nouveaux chargeurs sur les liaisons transatlantiques



Ateliers, conférence et publication sur le **poids lourd électrique à hydrogène** avec France Hydrogène

Next steps :

Atelier #3 – Quelles conditions réunir pour arriver à un transport hydrogène économiquement soutenable ? - **24 & 25 mai** à La Roche sur Yon (85)
Atelier #4 – Focus camion neuf – en juin à Paris

FOCUS Réalisations et chantiers en cours



Plans de Décarbonation de la Supply Chain :
collaboration **The SHIFT PROJECT** X l'**IDDRI** X
SupplyChain4Good

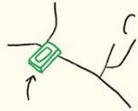
Prix du **Meilleur Article en Supply Chain Durable**
avec l'Association Internationale de Recherche
en Logistique et Supply Chain Management

Prochaines sessions (privées) les 31 mai et 4 octobre – appel à
candidature

First and Last Miles by Cargo Bikes: Ecological Commitment or Economically
Feasible? The Case of a Parcel Service Company in Paris
Antoine Robichet, Patrick Nierat and Francois Combes

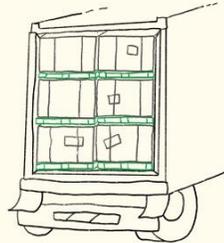
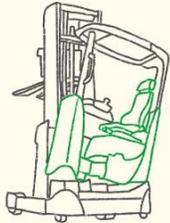


Les chantiers en cours



RÉDUIRE LA PÉNIBILITÉ DANS LES ENTREPÔTS

TOOLBOOK DES BONNES PRATIQUES



Édition 2023

FICHE SOLUTION N°2

	Limiter le port de colis unitaire > 25 kilos
	Troubles musculo-squelettiques (TMS) des membres supérieurs

Bien que certaines entreprises cherchent à limiter les colis > 15kg dans le packaging de leurs produits et par convention parfois au sein de certaines filières (automobile, aéronautique notamment), la manipulation de colis lourds est fréquente. Les solutions suivantes ont été citées pour en limiter la pénibilité.

→ **Port de charge à 2 personnes pour les colis**
Pour soutenir la solidarité entre collègues en charge de la préparation quand le binôme est ponctuel, on privilégie une prime liée à la qualité (plutôt que sur le nombre de colis manipulés). Dans des entrepôts où la majorité des produits manipulés sont > à 25kg, les équipes de binômes sont une règle d'organisation.



Gerbeur électrique sur roulettes

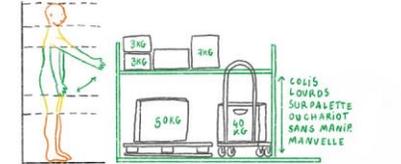


Pour les fûts : usage de pinces à fûts sur les fourches des chariots ou de chariot manuel porte fût.



Système de préhension sur portique fixe ou mobile (cf. Fiche n°1)

→ **Utiliser des techniques de coulissement ou de translation**
avec aménagement des postes de travail pour limiter les efforts de manutention : pont roulant, étagères à rouleaux, chariot à rouleaux.



Organisation des rangements
Selon poids des colis en racks ou bien en étagère (règle d'ordonnement / stockage) en respectant la fenêtre ergonomique.

PARTIE 2 - Pénibilité en entrepôt, risques et solutions - TOOLBOOK 2023

FICHE FOCUS : LES EXOSQUELETES

On entend parler depuis ces dernières années des exosquelettes. Toutefois, l'usage de ces derniers est aujourd'hui encore une pratique qui se cherche.

En effet, il n'existe pas de solutions d'exosquelette polyvalent à date et chaque modèle existant doit être testé au préalable pour vérifier son utilisabilité mais aussi son acceptabilité auprès des opérateurs.

La majorité des modèles existants viennent en assistance aux membres supérieurs et en particulier le dos ou les bras.

De nombreuses entreprises interrogées ont déjà testé des dispositifs pour les activités dans l'entrepôt, essentiellement pour de l'aide à la manutention des colis ou pour un soutien cervical aux caristes. Si peu de solutions ont été pleinement adoptées en manutention, plusieurs l'ont été pour les exosquelettes cervicaux.

On distingue couramment les modèles passifs et modèles actifs, c'est-à-dire des modèles requérant une source d'énergie externe ou non. On distingue aussi les modèles souples, principalement constitués par des textiles et des matières élastiques, et les modèles rigides (qui épousent moins les formes du corps).



Modèle (rigide) venant en soutien des épaules avec reprise de charge au niveau du bassin



Modèle (rigide) venant en soutien des lombaires.

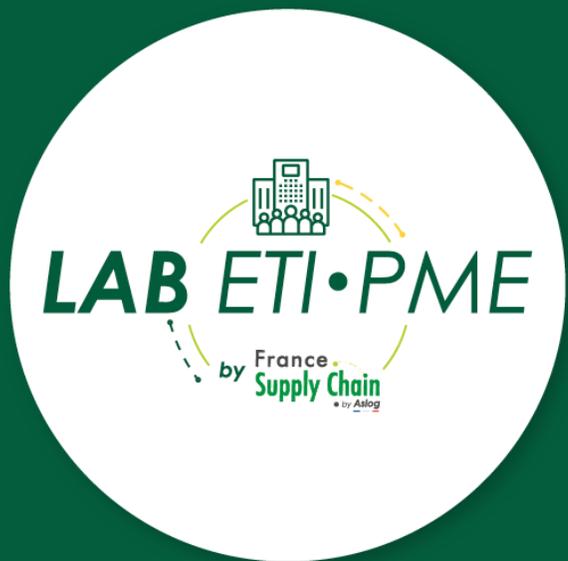


Modèle (souple) venant en soutien des vertèbres lombaires et thoraciques.



Modèle (rigide) venant en soutien des cervicales.

PARTIE 2 - Pénibilité en entrepôt, risques et solutions - TOOLBOOK 2023





Evaluer la maturité des SC

Par rapport aux standards du marché



Progresser

En bénéficiant pleinement de l'effet du réseau FSC



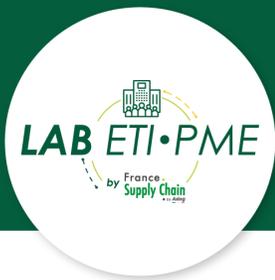
Aider tout adhérent de France Supply Chain

À découvrir une des thématiques synthétisées par le Lab ETI/PME



Le Lab ETI/PME

Un comité permanent de 10 personnes qui se réunit tous les mois



L. CIROU

Formation
aux enjeux



E. BESNIER



J. DAMIENS

Fiches de
bonnes pratiques



S. SECRET



A. BERGER



J.F. MOULIN

Club
ETI PME



M. LE-BASQUE



E. GIOUX



Le Lab ETI/PME

Un dispositif en 3 temps





AUTODIAGNOSTIC EN LIGNE

- Elaboré à partir du référentiel d'audit France Supply Chain
- Permettant l'accès à un benchmark
- Nourri des travaux des autres Labs



Question 4

50 POINTS OBTENUS / MAX: 50 POINTS

Comment les niveaux de stock sont-ils suivis ? (#9.3.6)

- Niveau 1 - Des indicateurs de stocks internes sont définis, mesurés et fiables par catégories de produits.*
.....
- Niveau 2 - Les niveaux de stocks sont connus et analysés régulièrement. Ils sont évalués au moins mensuellement et communiqués aux personnes concernées
.....
- Niveau 3 - Des objectifs de stocks sur l'ensemble de la chaîne sont fixés dans une perspective d'optimisation.
.....

Domaine d'excellence:

Votre œuvre à une optimisation de vos stocks avec une recherche permanente de l'équilibre coûts/niveau de service. Parfait.

- Aucun des trois

PARCOURS D'ACCÈS



UNE PROMOTION
D'ETI/PME
sur 6 mois



UN PLAN DE TRANSFORMATION EN 5 TEMPS

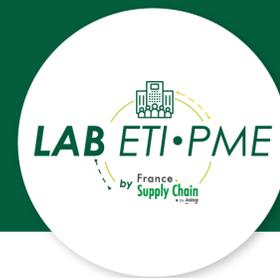
- 1 journée formation
- 3 journées de suivi de plan d'action · Visites de site · Témoignages
- 1 session clôture



UN PARRAIN
membre du Lab
par ETI/PME

Le Lab ETI/PME

Un dispositif en 3 temps 2/3



#9.3.X COMMENT L'I.A. PEUT FAIRE PROGRESSER LA SUPPLY CHAIN

LAB ETI-PME

SYNTHÈSE
Les solutions d'intelligence sont très utiles pour exploiter les très grands volumes de données hétérogènes disponibles aujourd'hui et aider à mieux anticiper la demande, optimiser ses flux et ses actifs. Mais comment aborder un projet d'IA ?

LA PROBLÉMATIQUE

Mieux piloter les stocks et les flux

- Définition des niveaux de stocks optimaux (saison, canal), et des spp
- Ajuster progressivement clients et cas et proposer des solutions alternatives
- Optimiser les niveaux de stocks de transport en les modélisant (s)
- Simuler l'évolution de la demande Supply Chain

DES CAS D'USAGE

CE QUI SE RECOURVE LA « BIG DATA » ?

DÉMARCHE SUIVIE

- Deep Learning : l'absence d'entrée de données permet de tester et valider des modèles de traitement de la donnée
- Les analyses big data : que ce soit au moyen d'outils de visualisation (« Business Intelligence » ou BI) ou par des techniques de programmation multi-variables, le résultat est un ensemble de prédictions précises

#6.1.3 MISE EN PLACE D'UN WMS (WAREHOUSE MANAGEMENT SYSTEM)

LAB ETI-PME

SYNTHÈSE
Au-delà d'un certain nombre (>500 env) d'emplacements, un système de gestion d'entrepôt est un investissement qui permet d'obtenir des gains de productivité importants en termes d'utilisation de l'espace de stockage, de réduction des obsolescences liées au picking, et de qualité de service.

LA PROBLÉMATIQUE

DÉMARCHE SUIVIE

DES CAS D'USAGE

UN PLAN DE TRANSFORMATION EN 5 TEMPS

#3.3.2 MANAGEMENT DE LA RELATION FOURNISSEUR

LAB ETI-PME

SYNTHÈSE
Les fichiers maîtres (nomenclature, gammes, leads times...) sont essentiels aux calculs automatisés des plans de charge et d'approvisionnement. Leur fiabilité doit être en permanence évaluée et améliorée pour disposer de prévisions fiables et d'ordres de lancement / d'approvisionnements appropriés.

LA PROBLÉMATIQUE

DÉMARCHE SUIVIE

DES CAS D'USAGE

LA PROBLÉMATIQUE

DÉMARCHE SUIVIE

DES CAS D'USAGE

UN PARRAIN

FICHES DE BONNES PRATIQUES

- Pour chaque thème évalué, présentation d'un projet conduit par un ou plusieurs membres de FSC
- Webinaires pour présenter ces fiches

UN PLAN DE TRANSFORMATION EN 5 TEMPS

- 1 journée formation
- 3 journées de suivi de plan d'action
- 1 session clôture

UN PARRAIN

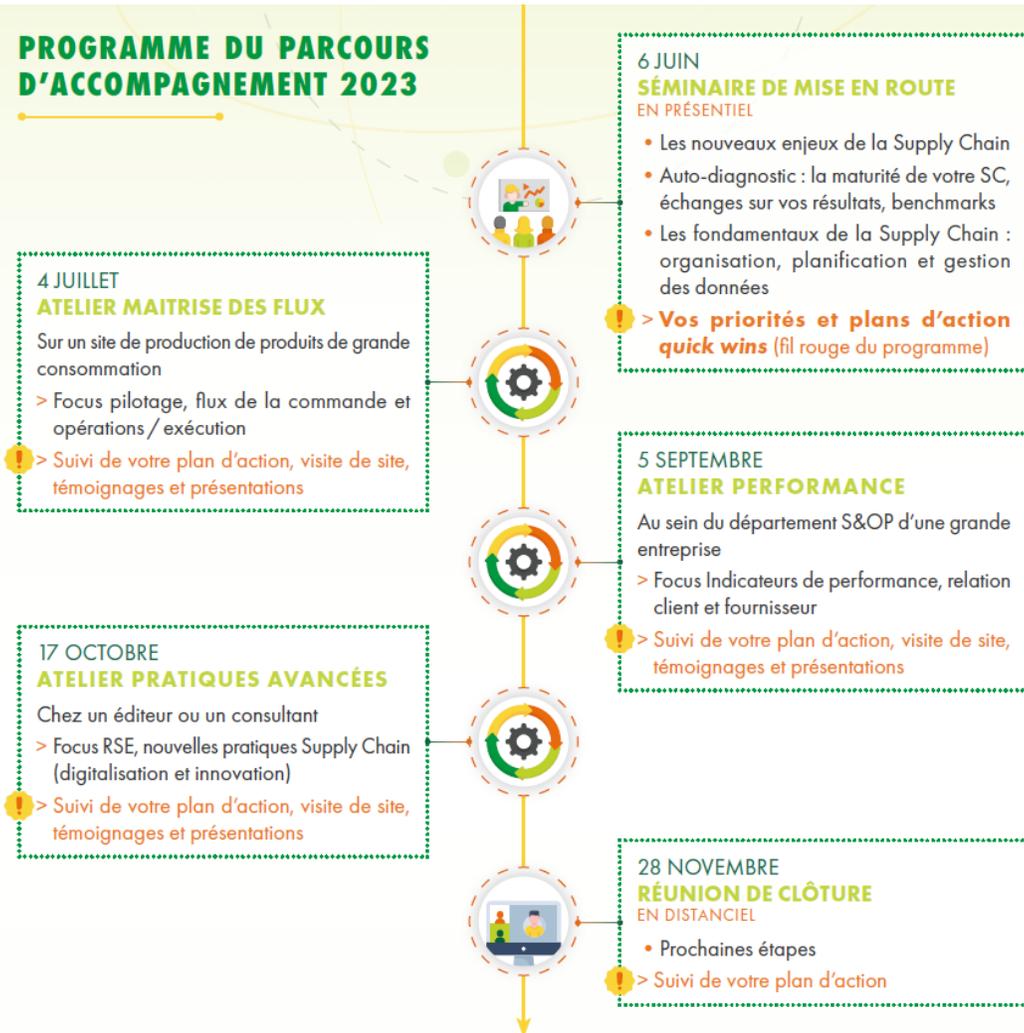
membre du Lab par ETI/PME



Le Lab ETI/PME

Un dispositif en 3 temps 3/3

PROGRAMME DU PARCOURS D'ACCOMPAGNEMENT 2023



LES BÉNÉFICES POUR VOUS

- Identification de vos marges de progrès
- Fixation d'**objectifs de gain** (services, coûts, cash, RSE)
- Mise en place et pilotage d'un plan d'action
- **Accompagnement par un parrain** en inter-session
- Et en prime, l'accès **aux avantages de la communauté France Supply Chain** (événements, LABS, publications, réseau, entraide et partage)

VOS ENGAGEMENTS

- Identifier un **réfèrent Supply Chain** afin de participer au programme et de coordonner le plan d'action
- Déplacements à prévoir sur 4 sessions
- 3 500€ HT par entreprise adhérente
- 5 500€ HT par entreprise non adhérente (comprend l'adhésion à FSC pour la 1^{re} année)



**LAB DIGITAL ET
TECHNOLOGIES**
by France
Supply Chain
• by Aslog



France
Supply Chain
• by Aslog

LAB DIGITAL ET TECHNOLOGIES

Objectifs et thèmes



Créer une zone de **partage**
et d'**échange**



Adresser les thématiques
de **la transformation**
digitale



Présenter des **cas**
d'**usages concrets**



Le Lab Digital et Technologies

Un comité permanent de 19 personnes qui se réunit toutes les 6 semaines



IA

A. DE MOISSAC

Innovation
@scale



G. VERDIER

intra
logistique



K. LOUARN



RPA

V. FONGOND

Data



N. GALLEE

IoT
Cybersecurity
BlockChain



S. MARIE

Digitalisation
transport



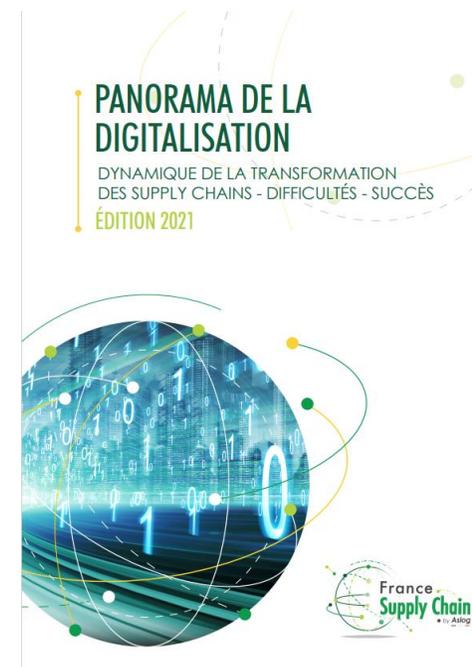
J. BOUR



Les actus



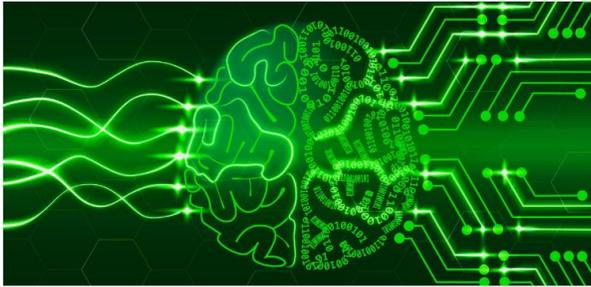
Webinars et livre blanc sur la **Data**



Conférences, ateliers et panorama de la **Digitalisation du transport**



Réalisations et chantiers en cours



Conférences, ateliers et radar des solutions d'**Intelligence Artificielle** en Supply Chain



Publication et Webinar « Supply Chain X **RPA** » avec Wavestone

Chantiers en démarrage



Webinars et livre blanc **IoT et blockchain** en Supply Chain avec Wavestone



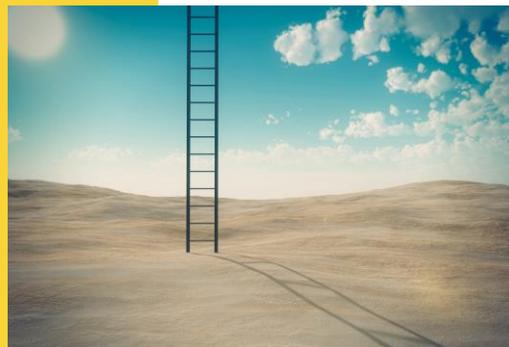
Conférence « Supply Chain X **Cybersécurité** » avec Wavestone

INNOVATION @SCALE

1h00 toutes les 3 semaines, jeudi soir à 17h30

Partager sur :

- l'animation de l'Innovation dans nos groupes
- les *Uses Cases* de passage à l'échelle (exploration, POC, industrialisation, focus apprentissages)





Le Lab RH

Un comité permanent de 30 personnes qui se réunit tous les mois



1 
Managers SC

2 
RH en SC

3 
Enseignants-chercheurs
Parmi lesquels :
Kedge-ISLI,
SKEMA,
GRENOBLE IAE
IUT Grenoble
AFTRAL - ISTEI

4 
Cabinets de recrutements


Apport de membres professionnels sur thèmes spécifiques

+



La SC saura mieux recruter, améliorer l'attractivité et les nouvelles compétences dans la fonction



1

Publications de référence

2

Soutien et lien avec tout l'enseignement

3

Participation aux conférences et médias

4

Actions en faveur des étudiants et jeunes en SC

5

Echanges bonnes pratiques RH en Supply Chain

(attractivité, fidélisation, emploi des seniors, ...)

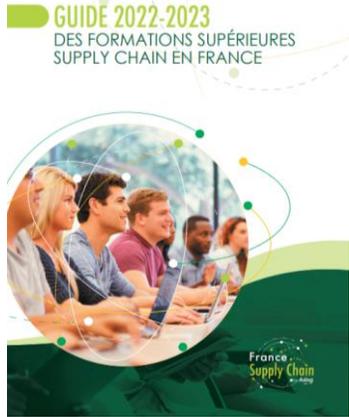


Le Lab RH

Un comité permanent de 30 personnes qui se réunit tous les mois



Réalisations et chantiers en cours



Guide des formations supérieures en Supply Chain Edition 2022 – 2023



Des **binômes Organismes de formation & Entreprises** pour rapprocher le monde de l'entreprise de celui de l'école



Paroles de femmes en Supply Chain – Suite : Communauté de femmes en Supply Chain

Ressources anonymisées sur les partages de pratiques

Thèmes :

- Comment recruter en interne pour les fonctions Supply Chain ?
- Emploi des seniors,
- Pénibilité en entrepôts
- ...

Etude de rémunérations des métiers de la Supply

Michael Page



Un **panorama inédit des rémunérations** pratiquées (fixe, variable, % d'augmentation) par fonction, secteur et taille d'entreprise



33 binômes Organismes de formation & Entreprises



L.FOLLOPE



BOLLORE LOGISTICS



S.PERDEREAU



E.JAVELLAUD



ESSILOR
SEEING THE WORLD BETTER



UNIVERSITÉ PARIS 1 PANTHÉON SORBONNE



IAE PARIS
SORBONNE BUSINESS SCHOOL



Nestlé
Nestlé France

C.LEONARDI



CentraleSupélec



université
PARIS-SACLAY

B.NEYRET



SAINT-GOBAIN



EM Strasbourg
BUSINESS SCHOOL



Schneider
Electric

V.LAMARCHE



ESSEC
BUSINESS SCHOOL



GR
GROUPE ROCHER

Y.DE
FERAUDY

F.PEIGNES



IML
SC



orano



COURIR



EST
ÉCOLE SUPÉRIEURE
DES TRANSPORTS

YS.DE
KERGUNIC



ARTS
ET MÉTIERS
ParisTech

A.CATILLON



LOG'ISSIMO



MICHELIN

C.DEMARQUILLY



UNIVERSITÉ
Clermont Auvergne



IAE AUVERGNE
École Universitaire
de Management

C.RAYNAL



Ipac
Bachelor
Factory



TURNPOINT



MICHELIN



ESCP
BUSINESS SCHOOL

PM.HUET



iaelyon
SCHOOL OF MANAGEMENT



UNIVERSITÉ
JEAN MOULIN

D. GAGNIERE



ICN
Business School
nancy | metz



GRENOBLE
ÉCOLE DE
MANAGEMENT
TECHNOLOGY & INNOVATION

M.DUMANCHI
N-MAKNI



FM LOGISTIC



ESIEE
PARIS

D.DEUMIER



REXEL
ELECTRICAL SUPPLIES



Continental



France
Supply Chain
by Aslog

33 binômes Organismes de formation & Entreprises

ISEL INSTITUT SUPÉRIEUR D'ÉTUDES LOGISTIQUES
UNIVERSITÉ LE HAVRE NORMANDIE

Y. ANTOINE **H. LE GOUIS**

ARKEMA INNOVATIVE CHEMISTRY **BOLLORÉ** LOGISTICS

le cnam

Les Mousquetaires **E. LE MIGNON** **NEOMA** BUSINESS SCHOOL
ITM Logistique alimentaire internationale

Renault Group **L. LASSAGNE**

Aix-Marseille université

LOUIS VUITTON

KEDGE BUSINESS SCHOOL **V. BARALE**

A. BORRI

MINES ParisTech **bp2r**

UNIVERSITÉ D'ARTOIS **BRICOMAN**

V. HAUGAZEAU

ISTELI

D. GRANGER **A. BERGER**

OEMS services **LA POSTE**

UNIVERSITÉ PARIS 1 PANTHÉON SORBONNE

D. GRANGER

OEMS services

GRENOBLE INP **GRENOBLE iae** Graduate School of Management **PM. HUET**

MICHELIN **IUTA** Valence Université Grenoble Alpes

L. CHARDON

UNIVERSITÉ LUMIÈRE LYON 2 **RENAULT TRUCKS**

GEODIS **E. BONNET** **PPA** BUSINESS SCHOOL La Grande École en Alternance

JM. VIALLATTE **ARKEMA** INNOVATIVE CHEMISTRY

Dauphine | PS UNIVERSITÉ PARIS

REXEL ELECTRICAL SUPPLY

skema BUSINESS SCHOOL

X. DERYCKE

France Supply Chain by Aslog

Passation de l'animation

Xavier Derycke et
Philippe Raynaud

Juin 2023

Denis Deumier



Le Lab Jeunes

Un comité permanent de 13 étudiants qui se réunit tous les mois



KEDGE
BUSINESS SCHOOL

GRENOBLE INP
UGA
iae
Graduate School
of Management



Lucas PELLLET



Nathan GUILBERT



Rodrigue BRANCHET



Jeanne LAURIDANT



Marine BOSSI



Yanis DRIVAS



skema
BUSINESS SCHOOL

IUTA
Valence
Université Grenoble Alpes



Ali EL MAZOUNI



Bernansa ATHO



Teva THUNY



Syrine TITI



Zakaria KHALIS



Tasnim KEBAILI



Aurélie JACQUET

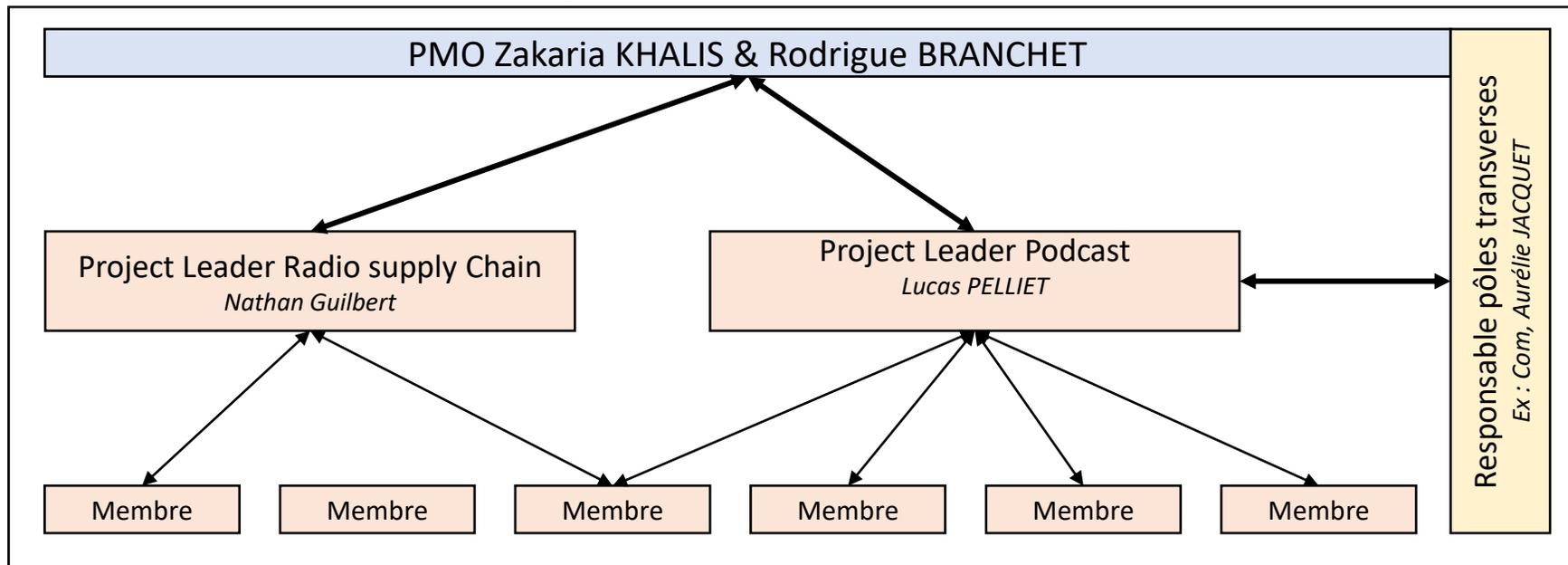


Objectif & Organisation



- Faire connaître la Supply Chain aux futures générations & donner la parole aux jeunes.
- Répartition des pôles de travail en fonction des projets. Lab divisé en 6 pôles.
- Réunions mensuelles en collectif pour parler de l'avancement de tous les projets. Veille au respect de la feuille de route. Revue des actions à venir et des priorités.

Organisation Lab Jeunes FSC 2023

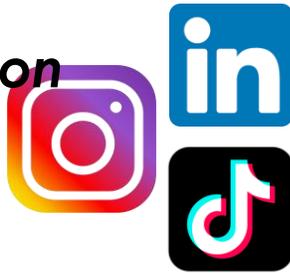




Objectifs	Ce qui a été fait	Ce qu'il reste à faire
<p>Présentation hebdomadaire simple et compréhensible de la Supply Chain, de son fonctionnement et de ses enjeux.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 12 podcasts déjà publiés. - Thèmes : Présentation / Conseil aux jeunes / Supply durable. 	<ul style="list-style-type: none"> - Impliquer tous les membres du Lab Jeunes. - Faire évoluer le format du podcast. - Donner plus de visibilité.
<p>Retracer les parcours des talents qui composent la Supply Chain. Permettre aux jeunes d'avoir des références et des sources d'inspiration.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 2 vidéos enregistrées. - 2 nouvelles vidéos en cours de préparation. 	<ul style="list-style-type: none"> - Stock de 8 vidéos à réaliser. - Définir canal de communication. - Identifier de nouveaux intervenants.
<p>Animer la communauté de jeunes en Supply Chain. Permettre aux étudiants et au monde professionnel de se rencontrer.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Préparatif du 1^{er} évènement. 	<ul style="list-style-type: none"> - Préparation du prochain afterwork du 1^{er} juin



Communication



Sensibilisation



Objectifs	Ce qui a été fait	Ce qu'il reste à faire
<p>Vulgarisation de la Supply Chain, de ses métiers et de son fonctionnement sous forme de petite BD. Public cible : lycéens & premières années d'étude supérieure.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Graphiste trouvée. - Premier croquis réalisé. - Définition des thématiques à aborder. 	<ul style="list-style-type: none"> - Définir les canaux de communication. - Réalisation des cahiers des charges.
<p>Relai des contenus produit par le LabJeunes.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Comptes tiktok & instagram ouverts. - Standardisation des outils de reporting de posts. 	<ul style="list-style-type: none"> - Lancer les premières publications.
<p>Intervenir au sein des lycées / écoles / universités afin de faire découvrir la Supply aux jeunes. Présence au cœur des salons étudiants.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Jeu de la Supply Chain. - Vidéo supply Chain. - Salon Studyrama du 28 janvier. 	<ul style="list-style-type: none"> - Dépliant des formations Supply post-bac. - Mise en relation avec nos anciens lycées.

FSC International

Présentation générale
Exemple de la Roumanie

France Supply Chain INTERNATIONAL

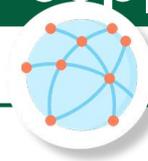


Economie Globale



Approche internationale de la Supply Chain

France Supply Chain International



Création d'un réseau mondial de professionnels de la Supply Chain



Développement de Clubs dans les grands pays du monde

Objectifs



Echanger les bonnes pratiques nationales et internationales



Promouvoir les échanges entre les institutions et les entreprises



Identifier les grandes problématiques du moment et à venir, et encourager l'émergence et l'implémentation de solutions nouvelles



Accompagner les entreprises qui s'installent dans l'un des pays de notre réseau



JM. GUARNERI



E. JAVELLAUD



GUARNERI Jean-Michel	Laurent RPI
ROTT Stéphanie	Guerlain
NEYRET Bertrand	Saint Gobain
JAVELLAUD Eric	Essilor
HUVER Benoit	Orange

BARALE Vincent	Louis Vuitton
VIALLATTE Jean-Marc	Arkema
LAMARCHE Vincent	Schneider Electric
SAILLARD Annie	Alstom
DEMARQUILLY Camille	Michelin

BITTAN Johanna	L'oréal
PERSONIC Xavier	Personic Consultant
DUCHESNE Anne-Elisabeth	Geodis
BERLIET Nathalie	Clasquin
BRAULT Pascal	Vuitton NY

PASQUIER Anne	Starboard Cruise NY
RODRIGUES Raviraj	Alstom
ASIMACOPOL George-Crinel	Renault
GOODHUE Albert	GCL Amérique
BERRADA Ali	Logismed

ALAMI Hicham	GCL Maroc + France
MACHET Jean-Christophe	FM
DE CRECY Philippe	Bolloré Logistic

France Supply Chain INTERNATIONAL



● Clubs existants

● Clubs en cours de constitution



International Focus nouveau Chapter Roumanie

INTERNATIONAL
by France
Supply Chain

Why a Supply Chain community in Romania?

Renault
Group
France
Supply Chain
by Aslog

Build together with all the actors (already France Supply Chain members)
the Supply Chain of tomorrow for our companies and for our country!

NETWORKING

CONFERENCES

WEBINARS

SHARE BEST PRACTICES

WORKSHOPS

COMMON WORKING TEAMS



GC.ASIMACOPOL

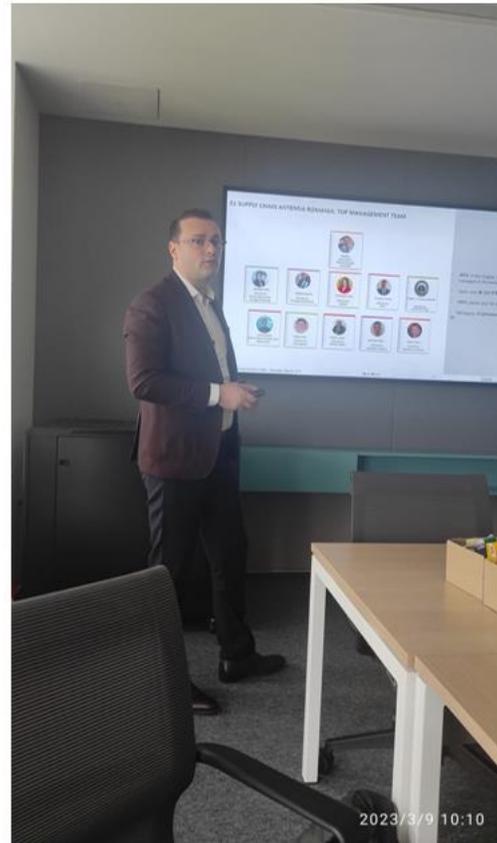
Romania Chapter

- First meeting on 9th March 2023 in Dacia Business Connected in Bucharest
- 16 Participants
- 5 Companies
Nestle,
FM Logistic,
Decathlon,
Alstom,
Renault
- Working groups on 3 themes:
Innovation,
Sustainability,
People development.



Next steps

- Bring volunteers from multiple companies to work on topics voted during the meeting;
- Set up an organizational team (with people from other companies)
- Attract more companies to join the Chapter
- Next meeting June 2023



Planning 2023

Action timeline	2022	2023													
	Dec	Jan	Febr	Mars	Avr	May	Jun	July	Aug	Sept	Oct	Nov	Dec		
	Q4	Q1			Q2			Q3			Q4				
Planning and kick off Phase		Send invitation to join		Complete list of contacts & members											
Development Phase			Kick off meeting online: Project objectives; 2023 Planning		1st Romania Supply Chain Association opening Conference - Meet Supply Chain Activities - Networking opportunities - Digital @Supply Chain				Join Working Groups on 3 themes: - Digital Solutions & Innovation - Sustainability - People				2nd Romania Supply Chain Association Conference Agenda, location, speakers to be confirmed		
									Join Working Groups on 3 themes: - Training opportunities & Solutions - Data Visualization Solutions - Motivation				3rd Romania Supply Chain Association Conference		





Fabien Esnoult
*Président et fondateur de
SprintProject*



Eymeric De Pelleport
*Directeur du développement
SprintProject*

EVOLUE : des acteurs déjà engagés

Porteurs du projet



Territoire



Meudon
Boulogne Billancourt
Chaville
Issy-les-Moulineaux

Marne-la-Coquette
Sèvres
Vanves
Ville d'Avray

Sponsors et partenaires techniques



Cadrage juridique



Gestion de projet et innovation



Outils analyse et optimisation



Etude et modélisation



Partenaires financiers et sponsors



Pas de projet sans data



Partagez vos datas en sécurité

- Tiers de confiance France Supply Chain
- Contrat de partage de données



Devenez sponsor

- Bénéficiez en avant première des avancées des travaux, des analyses et des résultats

CONCLUSION

À vos questions

Il s rendent nos ambitions possibles



Comment intégrer un LAB ou une communauté ?

Contact

jf.rey@francesupplychain.org



Pour rester connecté

LinkedIn

@FRANCE SUPPLY CHAIN by Aslog
@Equipe France Supply Chain by Aslog

E-mails de diffusion

invitation@francesupplychain.org
lesactus@francesupplychain.org

contact@francesupplychain.org

Merci

