

Rattachement hiérarchique

Directeur/Responsable Logistique, Responsable Méthodes Logistique

Responsabilités

L'Ingénieur Méthodes Logistique intervient essentiellement en mode projet, soit de manière autonome, soit au sein d'une équipe pluridisciplinaire. Il se voit confier des missions d'ingénierie et de réingénierie, d'amélioration ou d'homogénéisation des processus logistiques de l'entreprise (flux, production, transport, approvisionnement, voire achats...) afin d'augmenter la qualité du service rendu au client et optimiser les coûts.

Il réalise ainsi des études d'amélioration des process et d'organisation. Après un audit de l'organisation en place, il s'appuie en général sur des groupes de travail qu'il anime et définit un plan d'action dont il supervise la mise en œuvre.

Parmi les principaux chantiers constatés, nous pouvons citer :

- Réduction du leadtime,
- Optimisation du taux de disponibilité des équipements,
- Mise en place d'une logistique en flux tirés,
- Mise en place du Kanban,
- Réduction des stocks,
- Réimplantation magasin et bords de lignes,
- Optimisation des zones de travail, suppression des poses reprises, réduction des déplacements, et simplification des tâches,
- Lissage des réceptions transport,
- Milk Run...

Il sert généralement de référent dans la formation des différents utilisateurs sur les organisations cibles et leur sensibilisation aux démarches de progrès.

Il est chargé d'élaborer le cahier des charges fonctionnel et de gérer les questions liées au suivi des flux produits, informatiques et administratifs associés.

Il peut être amené à rédiger les cahiers des charges et superviser les appels d'offres dans le cadre de sous-traitance d'activités.

Enfin, il assure un rôle majeur dans l'expression des besoins d'évolution en Systèmes d'Information et dans leur mise en œuvre sur l'ensemble de la Supply Chain.

Dans les entreprises de type PME, le rôle de l'Ingénieur Méthodes Logistique est directement porté par le Responsable Logistique/Supply Chain.

Profil/Tendances

De formation supérieure Bac+5 spécialisée en Logistique (ISLI...) ou Ingénieur avec un troisième cycle spécialisé en Logistique, il dispose d'une première expérience en Logistique ou Production. Il possède une parfaite connaissance des outils et méthodologies d'amélioration continue (Lean, 6Sigma, Kaizen, 5S, TPM, Petit Train...), maîtrise les outils informatiques (Excel...) et les Systèmes d'Information (SAP...).

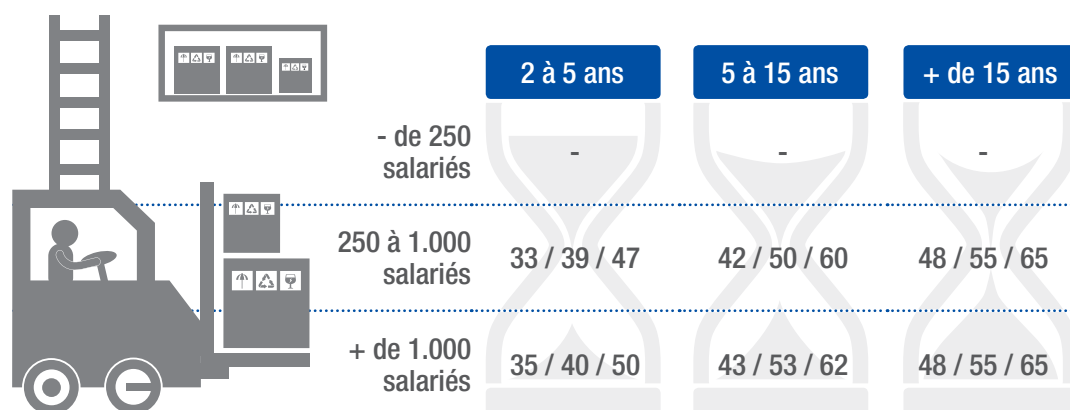
Il possède un anglais professionnel.

Il doit avoir un très bon esprit d'analyse, de synthèse, un bon esprit d'équipe, un sens développé de l'organisation, de l'animation d'équipe et de l'observation ainsi que beaucoup de pédagogie.

Évolutions

Ce poste est souvent un tremplin pour accéder à d'autres fonctions plus opérationnelles.

Rémunération



Les rémunérations indiquées sont des rémunérations brutes annuelles en k€ selon la légende suivante : minimum constaté/moyenne constatée/maximum constaté.

“

Jérôme D. Ingénieur Méthodes Logistique chez un constructeur automobile

D'un naturel curieux et ouvert, la fonction d'Ingénieur Méthodes Logistique était pour moi, une voie assez naturelle. Pour ce poste, il faut sans cesse être à l'affût des bonnes pratiques et faire souvent abstraction des idées reçues. Dans l'automobile, le Lean est un sujet d'étude important depuis quelques années car il permet à la fois d'optimiser les flux mais aussi de travailler de manière plus «sereine». J'ai eu la chance de pouvoir mettre en place en usine un tel process durant ces dernières années. Cette expérience a été particulièrement enrichissante, tant au niveau technique qu'au niveau humain car les barrières à la conduite du changement sont nombreuses. À force de persévérance et d'explications, les faits sont là : le Lean est maintenant installé durablement dans la culture de l'entreprise.

”