

LA SUPPLY CHAIN FACE À LA CRISE DU COVID-19 :

# 100 QUESTIONS POUR RÉPONSES BY ASLOG

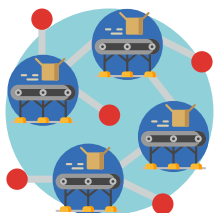


## #027 POURQUOI PLUSIEURS TRANSPORTEURS SOUHAITENT UNE REVALORISATION DE LEURS PRESTATIONS ?

Distribution

Industrie

Transport



La Supply Chain est constituée d'une multitude de Supply Chains qui interagissent entre elles. On présente souvent ces supply chains sous forme de silos : santé, agro, e-commerce, PGC... **En fait, elles sont toutes liées et de manière très forte et complémentaire.** C'est un équilibre fragile qui s'ajuste régulièrement par de légères modifications imperceptibles, grâce surtout au transport beaucoup plus agile que des usines ou des entrepôts.

### POUR ILLUSTRER LE PROPOS, PRENONS LE CAS DU GRAND OUEST.

C'est la première région agro en Europe. Chaque jour, des centaines de véhicules sous température dirigée quittent la région pour livrer les grands bassins de consommation français et européens. **Les véhicules ne reviennent pas à vide, mais avec beaucoup de fret non alimentaire.**





**Depuis le lundi 16 mars, ces frets retours n'existent presque plus** (fermeture de tous les commerces non essentiels) ce qui coupe une partie des revenus des transporteurs frigorifiques. **Le transporteur sous température dirigée qui n'a plus de fret retour pour la Bretagne a donc moins de recettes. C'est pourquoi plusieurs transporteurs sous température dirigée ont déclenché unilatéralement une augmentation tarifaire rétroactive à partir du 17 mars.** Devant l'incompréhension de leurs clients, ils ont fait machine arrière dès le lendemain. **Cependant, la question reste posée, car il sera difficile d'assumer pendant 4 semaines (peut-être 6 ou 8) de lourdes pertes financières.**



Concernant les réseaux de transport, la baisse forte des volumes à transporter à mettre en face des charges de structure nécessaires à la réalisation de la prestation aura pour effet de dégrader la productivité et donc par ricochet la rentabilité.



## Alain Borri

CEO, Serial Entrepreneur, Investor, Freight & AI Enthusiastic,  
Member of Transport Examining Board



Experienced Co-Founder with a demonstrated history of working in Consulting & SaaS companies. Skilled in Leadership, Operations Management, Supply Chain Optimization, Computer Science, and Artificial Intelligence. Serial Entrepreneur in Freight, Internet, SaaS and AI companies.

### | À propos de l'ASLOG

**L'ASLOG fédère plus de 400 entreprises issues de tous secteurs**, forte de 2000 professionnels qui collaborent pour promouvoir et construire la Supply Chain de demain. L'ASLOG association neutre et indépendante, porte les enjeux de la Supply Chain.

**Dès 1972, des hommes visionnaires ont pressenti que cette fonction serait déterminante pour toutes les entreprises.** Depuis près de cinquante ans, les professionnels du secteur font de l'ASLOG le partenaire de référence.

L'ASLOG est l'interlocuteur privilégié des institutionnels et des pouvoirs publics sur toutes les questions relatives au secteur.

### | #supplychain4good

La communauté **#SupplyChain4Good** a été créée à l'initiative de Michelin et de l'Aslog, dans le cadre de l'écosystème de Movin'On, en faveur d'une mobilité plus durable des marchandises.

**#SupplyChain4Good** se donne pour ambition de fédérer les acteurs qui œuvrent pour des Supply Chain qui sont simultanément bonnes pour la planète, les personnes et la performance des entreprises. Les membres de cette communauté sont des « chargeurs » (entreprises industrielles et commerciales), des « opérateurs » (transporteurs, logisticiens, compagnies maritimes, ports...), des « fonctions support » (académiciens, consultants, systèmes d'informations, régulateurs, ONG...). Ils couvrent tous les secteurs économiques et toutes les régions du monde. Leurs travaux se déroulent tout le long de l'année et trouvent un point d'orgue lors du Movin'On Summit annuel, sommet mondial des mobilités durables.