

#028 DOIT-ON S'ATTENDRE À BEAUCOUP DE DÉPÔTS DE BILAN DE SOCIÉTÉS DE TRANSPORT EN 2020 ?

Distribution

Industrie

Transport



Cela dépendra des actions déclenchées par le Gouvernement pour aider les toutes petites entreprises qui agissent en tant que sous-traitants de plus grands groupes de transport.

En général, ces petites entreprises n'ont pas de trésorerie et une faible rentabilité. Dès lors, si les actions de protection n'entrent pas en vigueur très rapidement, il est probable que beaucoup d'acteurs disparaîtront avant la fin de l'année 2020 comme cela avait été le cas en 2009.



La crise de 2008 nous a aussi montré que malgré beaucoup de dépôts de bilan en 2009 et 2010, le nombre d'entreprises de transport en France n'avait pas beaucoup diminué en global, car beaucoup de nouvelles entreprises avaient vu le jour à partir de début 2010.



Alain Borri

CEO, Serial Entrepreneur, Investor, Freight & AI Enthusiastic,
Member of Transport Examining Board



Experienced Co-Founder with a demonstrated history of working in Consulting & SaaS companies. Skilled in Leadership, Operations Management, Supply Chain Optimization, Computer Science, and Artificial Intelligence. Serial Entrepreneur in Freight, Internet, SaaS and AI companies.

| À propos de l'ASLOG

L'ASLOG fédère plus de 400 entreprises issues de tous secteurs, forte de 2000 professionnels qui collaborent pour promouvoir et construire la Supply Chain de demain. L'ASLOG association neutre et indépendante, porte les enjeux de la Supply Chain.

Dès 1972, des hommes visionnaires ont pressenti que cette fonction serait déterminante pour toutes les entreprises. Depuis près de cinquante ans, les professionnels du secteur font de l'ASLOG le partenaire de référence.

L'ASLOG est l'interlocuteur privilégié des institutionnels et des pouvoirs publics sur toutes les questions relatives au secteur.

| #supplychain4good

La communauté **#SupplyChain4Good** a été créée à l'initiative de Michelin et de l'Aslog, dans le cadre de l'écosystème de Movin'On, en faveur d'une mobilité plus durable des marchandises.

#SupplyChain4Good se donne pour ambition de fédérer les acteurs qui œuvrent pour des Supply Chain qui sont simultanément bonnes pour la planète, les personnes et la performance des entreprises. Les membres de cette communauté sont des « chargeurs » (entreprises industrielles et commerciales), des « opérateurs » (transporteurs, logisticiens, compagnies maritimes, ports...), des « fonctions support » (académiciens, consultants, systèmes d'informations, régulateurs, ONG...). Ils couvrent tous les secteurs économiques et toutes les régions du monde. Leurs travaux se déroulent tout le long de l'année et trouvent un point d'orgue lors du Movin'On Summit annuel, sommet mondial des mobilités durables.