

LA SUPPLY CHAIN FACE À LA CRISE DU COVID-19 :

# 100 QUESTIONS POUR RÉPONSES BY ASLOG



## #030 COMMENT ORGANISER DIGITALEMENT LE TÉLÉTRAVAIL CHEZ LES TRANSPORTEURS ROUTIERS DE MARCHANDISES?

Prestataires

RH

Digital

Excepté l'organisation des tournées et des expéditions en agence qui demande un minimum de personnel sur site, l'ensemble des autres fonctions peuvent être réalisées à distance :



les fonctions  
d'administration,



les fonctions  
support,



les fonctions  
informatiques,



les cellules  
d'affrètement.

### POUR LE PERSONNEL, DOTÉ D'UN ORDINATEUR PORTABLE PROFESSIONNEL :

Il peut se connecter à distance grâce au déploiement de VPN (Virtual Platform Network). Un VPN ou réseau privé virtuel est un tunnel sécurisé entre l'ordinateur portable professionnel et le système d'information du transporteur via internet.





### **POUR LE PERSONNEL NON DOTÉ D'UN ORDINATEUR PROFESSIONNEL :**

Il existe aussi **la possibilité d'une connexion sécurisée avec le système d'information du transporteur via une passerelle RDS/TSE**. Les données sont sécurisées, car elles sont stockées sur un serveur TSE distant et sécurisé dans un Data Center choisi par le transporteur. Par conséquent, **la sécurité ou la production d'une entreprise n'est pas impactée, car les données ne sont pas stockées sur le PC personnel**. En fait, la passerelle RDS n'est qu'un émulateur d'un client léger.

**Ainsi, par ces technologies, les PC portables professionnels, les PC personnels à domicile, et même les smartphones professionnels prêtés par l'entreprise à ses salariés confinés, assurent un travail à distance que quasiment l'ensemble du personnel ayant à accéder au système d'information du transporteur.**



## Yvan Keller

DSI/CDO chez bp2r - Directeur Pôle Solutions

### | À propos de l'ASLOG

**L'ASLOG fédère plus de 400 entreprises issues de tous secteurs**, forte de 2000 professionnels qui collaborent pour promouvoir et construire la Supply Chain de demain. L'ASLOG association neutre et indépendante, porte les enjeux de la Supply Chain.

**Dès 1972, des hommes visionnaires ont pressenti que cette fonction serait déterminante pour toutes les entreprises.** Depuis près de cinquante ans, les professionnels du secteur font de l'ASLOG le partenaire de référence.

L'ASLOG est l'interlocuteur privilégié des institutionnels et des pouvoirs publics sur toutes les questions relatives au secteur.

### | #supplychain4good

La communauté **#SupplyChain4Good** a été créée à l'initiative de Michelin et de l'Aslog, dans le cadre de l'écosystème de Movin'On, en faveur d'une mobilité plus durable des marchandises.

**#SupplyChain4Good** se donne pour ambition de fédérer les acteurs qui œuvrent pour des Supply Chain qui sont simultanément bonnes pour la planète, les personnes et la performance des entreprises. Les membres de cette communauté sont des « chargeurs » (entreprises industrielles et commerciales), des « opérateurs » (transporteurs, logisticiens, compagnies maritimes, ports...), des « fonctions support » (académiciens, consultants, systèmes d'informations, régulateurs, ONG...). Ils couvrent tous les secteurs économiques et toutes les régions du monde. Leurs travaux se déroulent tout le long de l'année et trouvent un point d'orgue lors du Movin'On Summit annuel, sommet mondial des mobilités durables.