

#042 EST-CE QUE LA BAISSÉ DES ÉMISSIONS DE CO₂E PENDANT LA CRISE SANITAIRE AURA UN IMPACT SIGNIFICATIF SUR LA PLANÈTE ?

Distribution

Industrie

Développement Durable

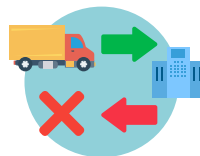
Lorsque l'on parle d'émissions de GES, il faut bien garder en tête que les émissions évitées sur 2 voire 3 mois de ralentissement ne sont qu'une minuscule aiguille dans l'immense botte des efforts à accomplir par le secteur du transport de la logistique sur les 30 prochaines années (idéalement bien avant si nous voulons vraiment limiter le réchauffement climatique à 2 °C.)

De plus, même s'il est certain qu'en termes de changement climatique la valeur absolue de concentration de CO₂ dans l'atmosphère est un chiffre clé, **il est essentiel de considérer l'efficacité énergétique du transport et donc la valeur relative : en clair, les émissions par tonne/km transportées.**

ET SUR CE PLAN-LÀ, IL N'EST PAS DU TOUT CERTAIN QUE LE CONSTAT SOIT POSITIF :



une désorganisation des flux massive chez les prestataires,



la mise en place de solutions alternatives dégradées, des retours à vide qui, malgré une baisse de capacité sur certaines lignes, se multiplient et dégradent non seulement la marge, mais aussi l'impact climatique des produits transportés...

Espérons que les rapports annuels 2020 ne trichent pas et prennent en compte cette donnée relative au même titre que la donnée absolue.



Florence Mazaud

Corporate Social Responsibility Manager at bp2r



| À propos de l'ASLOG

L'ASLOG fédère plus de 400 entreprises issues de tous secteurs, forte de 2000 professionnels qui collaborent pour promouvoir et construire la Supply Chain de demain. L'ASLOG association neutre et indépendante, porte les enjeux de la Supply Chain.

Dès 1972, des hommes visionnaires ont pressenti que cette fonction serait déterminante pour toutes les entreprises. Depuis près de cinquante ans, les professionnels du secteur font de l'ASLOG le partenaire de référence.

L'ASLOG est l'interlocuteur privilégié des institutionnels et des pouvoirs publics sur toutes les questions relatives au secteur.

| #supplychain4good

La communauté **#SupplyChain4Good** a été créée à l'initiative de Michelin et de l'Aslog, dans le cadre de l'écosystème de Movin'On, en faveur d'une mobilité plus durable des marchandises.

#SupplyChain4Good se donne pour ambition de fédérer les acteurs qui œuvrent pour des Supply Chain qui sont simultanément bonnes pour la planète, les personnes et la performance des entreprises. Les membres de cette communauté sont des « chargeurs » (entreprises industrielles et commerciales), des « opérateurs » (transporteurs, logisticiens, compagnies maritimes, ports...), des « fonctions support » (académiciens, consultants, systèmes d'informations, régulateurs, ONG...). Ils couvrent tous les secteurs économiques et toutes les régions du monde. Leurs travaux se déroulent tout le long de l'année et trouvent un point d'orgue lors du Movin'On Summit annuel, sommet mondial des mobilités durables.