

#046 QUEL IMPACT SUR L'ÉMISSION DES GES DEPUIS LE DÉBUT DU CONFINEMENT ?

Distribution

Industriel

Développement Durable

Les Gaz à Effet de Serre, associée à la logistique et au transport, émis sur les dernières semaines ont été moins importants que les années passées sur la même période c'est certain. Malgré la forte hausse des volumes des produits de « première nécessité », **l'arrêt net de nombreuses autres activités a entraîné sur les flux domestiques comme internationaux un effondrement de la demande, mais aussi de l'offre.**

Ainsi nombre de véhicules routiers ont été mis au garage et beaucoup de lignes maritimes et aériennes ont été stoppées dans l'espoir de conserver des taux acceptables. Et moins de camions qui roulent ou d'avions qui volent, cela fait automatiquement moins d'émissions de GES.

Depuis le début du confinement, on estime la baisse des GES de 58 %. Pour autant, se satisfaire de cette baisse globale des émissions de GES, mais aussi de toutes les pollutions associées (particules et pollution sonore entre autres) sur un temps limité serait une erreur.



Pour rappel, d'ici 2050, l'objectif sectoriel nécessite une baisse de 80 % des émissions de GES !



Florence Mazaud

Corporate Social Responsibility Manager at bp2r



| À propos de l'ASLOG

L'ASLOG fédère plus de 400 entreprises issues de tous secteurs, forte de 2000 professionnels qui collaborent pour promouvoir et construire la Supply Chain de demain. L'ASLOG association neutre et indépendante, porte les enjeux de la Supply Chain.

Dès 1972, des hommes visionnaires ont pressenti que cette fonction serait déterminante pour toutes les entreprises. Depuis près de cinquante ans, les professionnels du secteur font de l'ASLOG le partenaire de référence.

L'ASLOG est l'interlocuteur privilégié des institutionnels et des pouvoirs publics sur toutes les questions relatives au secteur.

| #supplychain4good

La communauté **#SupplyChain4Good** a été créée à l'initiative de Michelin et de l'Aslog, dans le cadre de l'écosystème de Movin'On, en faveur d'une mobilité plus durable des marchandises.

#SupplyChain4Good se donne pour ambition de fédérer les acteurs qui œuvrent pour des Supply Chain qui sont simultanément bonnes pour la planète, les personnes et la performance des entreprises. Les membres de cette communauté sont des « chargeurs » (entreprises industrielles et commerciales), des « opérateurs » (transporteurs, logisticiens, compagnies maritimes, ports...), des « fonctions support » (académiciens, consultants, systèmes d'informations, régulateurs, ONG...). Ils couvrent tous les secteurs économiques et toutes les régions du monde. Leurs travaux se déroulent tout le long de l'année et trouvent un point d'orgue lors du Movin'On Summit annuel, sommet mondial des mobilités durables.