

#064

COMMENT LE NUMÉRIQUE PEUT-IL AIDER À ANTICIPER LES LIVRAISONS AFIN DE PRÉVOIR/PRÉPARER LES ÉQUIPES ADÉQUATES POUR LE CHARGEMENT/DÉCHARGEMENT ?

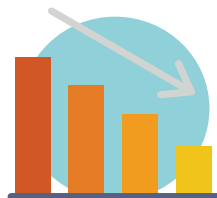
Distribution

Industrie

Transport

Digital

LES PLATEFORMES NUMÉRIQUES BRISENT LES « SILOS » ET FAVORISENT LA COLLABORATION ENTRE DES ENTREPRISES PARTENAIRES



Cependant, **l'absence de collaboration entre les plateformes représente un frein à la performance globale des entreprises utilisatrices.** Une entreprise, générant des données dans chacune des plateformes qu'elle utilise, ne peut pas trouver facilement des synergies entre les données qui optimiseraient son activité en l'absence d'interconnexion entre plateformes.



La prise de rendez-vous pour les activités de transport BtoB constitue une illustration de cette fragmentation. En effet, **les pratiques de prise de RDV varient en fonction des sites logistiques** (où l'on peut procéder à des enlèvements et/ou à des livraisons de marchandises) **et des organisations exploitant ces sites.**

Durant l'exécution du processus de prise de RDV, les moyens mis en œuvre pour choisir un créneau sont souvent improductifs : téléphone, email ou fax prédominent encore.



Cependant, **la prise de rendez-vous transport via des plateformes numériques se développe dans le secteur de la distribution** et permet déjà de gagner en efficacité et partager rapidement l'information entre différents intervenants.

Afin de faire prévaloir sur le marché des modèles ouverts et interopérables, l'interconnexion des agendas numériques semble être une nécessité.

Ceci mènerait à une efficacité économique accrue des plateformes logistiques et des transporteurs grâce à une meilleure visibilité des slots de disponibilité.

En effet, l'accès en temps réel aux agendas de l'ensemble des destinataires peut modifier les démarches d'optimisation du transport. Tant que ces données sont cloisonnées et non numérisées, l'optimisation est réalisée postérieurement au choix de créneaux de livraison. Dès lors qu'elles se numérisent, des algorithmes d'optimisation pourront préconiser le choix des créneaux les plus opportuns.



Thierry Grumiaux

Responsable du secteur Transport et Logistique chez GS1 France, membre expert de l'UN/CEFACT et du Digital Transport and Logistic Forum (Initiative Européenne)

38 années d'expérience dans le domaine du transport, de la logistique et de la douane, dont 7 années à la FNTR pour défendre, représenter et accompagner les entreprises du transport de marchandises et de la logistique auprès des pouvoirs public et des instances européennes.

| À propos de l'ASLOG

L'ASLOG fédère plus de 400 entreprises issues de tous secteurs, forte de 2000 professionnels qui collaborent pour promouvoir et construire la Supply Chain de demain. L'ASLOG association neutre et indépendante, porte les enjeux de la Supply Chain.

Dès 1972, des hommes visionnaires ont pressenti que cette fonction serait déterminante pour toutes les entreprises. Depuis près de cinquante ans, les professionnels du secteur font de l'ASLOG le partenaire de référence.

L'ASLOG est l'interlocuteur privilégié des institutionnels et des pouvoirs publics sur toutes les questions relatives au secteur.

| #supplychain4good

La communauté **#SupplyChain4Good** a été créée à l'initiative de Michelin et de l'Aslog, dans le cadre de l'écosystème de Movin'On, en faveur d'une mobilité plus durable des marchandises.

#SupplyChain4Good se donne pour ambition de fédérer les acteurs qui œuvrent pour des Supply Chain qui sont simultanément bonnes pour la planète, les personnes et la performance des entreprises. Les membres de cette communauté sont des « chargeurs » (entreprises industrielles et commerciales), des « opérateurs » (transporteurs, logisticiens, compagnies maritimes, ports...), des « fonctions support » (académiciens, consultants, systèmes d'informations, régulateurs, ONG...). Ils couvrent tous les secteurs économiques et toutes les régions du monde. Leurs travaux se déroulent tout le long de l'année et trouvent un point d'orgue lors du Movin'On Summit annuel, sommet mondial des mobilités durables.