

#066

**COMMENT PEUT-ON SAVOIR SI NOTRE  
POLICE D'ASSURANCE DOMMAGES -  
PERTES D'EXPLOITATION S'APPLIQUE  
TOTALEMENT OU PARTIELLEMENT  
DANS LE CADRE DU COVID-19 ?**

Distribution

Industrie

Assurance



**Les polices d'assurance Dommages aux Biens couvrent traditionnellement les Pertes d'Exploitation** consécutives à un événement garanti dans le contrat, par exemple l'incendie, le vol, les inondations, ou les tempêtes, générant des dommages matériels à des biens assurés.

**Le Covid-19 n'est généralement pas un événement garanti ou pas à l'origine de dommages matériels**, donc son impact sur le chiffre d'affaires n'est pas couvert par les Assureurs ni par le mécanisme des Catastrophes naturelles.

Selon vos conditions, certaines polices peuvent proposer une couverture limitée des Pertes d'Exploitation sans Dommages, mais les risques systémiques comme le Covid-19 sont souvent exclus.

Dans tous les cas, il est préférable de contacter son contact habituel qui gère ses assurances.





## Jérôme Lees

Directeur du département Maritime, Logistique et Transport  
Gras Savoye Willis Towers Watson



À propos de Gras Savoye Willis Towers Watson est une entreprise internationale de conseil, de courtage d'assurance et de solutions logicielles qui accompagne ses clients à travers le monde afin de transformer le risque en opportunité de croissance. Nous concevons et fournissons des solutions pour gérer le risque, accompagner les talents et optimiser les profits afin de protéger et de renforcer les organisations et les personnes. Notre vision, unique sur le marché, nous permet d'identifier les enjeux clés au croisement entre talents, actifs et idées : la formule qui stimule la performance de l'entreprise.

### | À propos de l'ASLOG

**L'ASLOG fédère plus de 400 entreprises issues de tous secteurs**, forte de 2000 professionnels qui collaborent pour promouvoir et construire la Supply Chain de demain. L'ASLOG association neutre et indépendante, porte les enjeux de la Supply Chain.

**Dès 1972, des hommes visionnaires ont pressenti que cette fonction serait déterminante pour toutes les entreprises.** Depuis près de cinquante ans, les professionnels du secteur font de l'ASLOG le partenaire de référence.

L'ASLOG est l'interlocuteur privilégié des institutionnels et des pouvoirs publics sur toutes les questions relatives au secteur.

### | #supplychain4good

La communauté **#SupplyChain4Good** a été créée à l'initiative de Michelin et de l'Aslog, dans le cadre de l'écosystème de Movin'On, en faveur d'une mobilité plus durable des marchandises.

**#SupplyChain4Good** se donne pour ambition de fédérer les acteurs qui œuvrent pour des Supply Chain qui sont simultanément bonnes pour la planète, les personnes et la performance des entreprises. Les membres de cette communauté sont des « chargeurs » (entreprises industrielles et commerciales), des « opérateurs » (transporteurs, logisticiens, compagnies maritimes, ports...), des « fonctions support » (académiciens, consultants, systèmes d'informations, régulateurs, ONG...). Ils couvrent tous les secteurs économiques et toutes les régions du monde. Leurs travaux se déroulent tout le long de l'année et trouvent un point d'orgue lors du Movin'On Summit annuel, sommet mondial des mobilités durables.