

#071 EN CAS DE DÉGRADATION DES MARCHANDISES DURANT LE TRANSPORT EN RAISON DES CONSÉQUENCES DU COVID-19, LA POLICE TRANSPORT S'APPLIQUE-T-ELLE ?

Distribution

Industrie

Assurance

**LES CONDITIONS GÉNÉRALES D'ASSURANCE DES MARCHANDISES TRANSPORTÉES
(QUEL QUE SOIT LE MODE DE TRANSPORT) :**



excluent les dommages et pertes résultant de **retards** dans l'expédition ou l'arrivée des marchandises assurées,



à l'exception de quelques événements majeurs limitativement énumérés (tous les dommages affectant le moyen de transport, les incendies, les explosions, les séismes, les catastrophes climatiques...) — mais les situations de ralentissement ou d'obstruction résultant du Covid-19 n'en font pas partie.

Le « **rachat** » de l'exclusion du retard reste néanmoins possible sous certaines conditions (notamment pour les dommages aux marchandises sous Date Limite de Vente/Date Limite de Consommation) : les conditions particulières de chaque contrat définiront quels faits générateurs à l'origine du retard peuvent déclencher l'application de la garantie (il est vrai que jusqu'à présent, la pandémie n'avait pas été envisagée parmi lesdits faits générateurs).

Enfin, certaines rédactions qui n'encadreraient pas la couverture du retard dans une liste exhaustive d'événements pourraient permettre d'inclure le cas inédit auquel nous sommes confrontés.



Jérôme Lees

Directeur du département Maritime, Logistique et Transport
Gras Savoye Willis Towers Watson



À propos de Gras Savoye Willis Towers Watson est une entreprise internationale de conseil, de courtage d'assurance et de solutions logicielles qui accompagne ses clients à travers le monde afin de transformer le risque en opportunité de croissance. Nous concevons et fournissons des solutions pour gérer le risque, accompagner les talents et optimiser les profits afin de protéger et de renforcer les organisations et les personnes. Notre vision, unique sur le marché, nous permet d'identifier les enjeux clés au croisement entre talents, actifs et idées : la formule qui stimule la performance de l'entreprise.

| À propos de l'ASLOG

L'ASLOG fédère plus de 400 entreprises issues de tous secteurs, forte de 2000 professionnels qui collaborent pour promouvoir et construire la Supply Chain de demain. L'ASLOG association neutre et indépendante, porte les enjeux de la Supply Chain.

Dès 1972, des hommes visionnaires ont pressenti que cette fonction serait déterminante pour toutes les entreprises. Depuis près de cinquante ans, les professionnels du secteur font de l'ASLOG le partenaire de référence.

L'ASLOG est l'interlocuteur privilégié des institutionnels et des pouvoirs publics sur toutes les questions relatives au secteur.

| #supplychain4good

La communauté **#SupplyChain4Good** a été créée à l'initiative de Michelin et de l'Aslog, dans le cadre de l'écosystème de Movin'On, en faveur d'une mobilité plus durable des marchandises.

#SupplyChain4Good se donne pour ambition de fédérer les acteurs qui œuvrent pour des Supply Chain qui sont simultanément bonnes pour la planète, les personnes et la performance des entreprises. Les membres de cette communauté sont des « chargeurs » (entreprises industrielles et commerciales), des « opérateurs » (transporteurs, logisticiens, compagnies maritimes, ports...), des « fonctions support » (académiciens, consultants, systèmes d'informations, régulateurs, ONG...). Ils couvrent tous les secteurs économiques et toutes les régions du monde. Leurs travaux se déroulent tout le long de l'année et trouvent un point d'orgue lors du Movin'On Summit annuel, sommet mondial des mobilités durables.