

#075 COMMENT OPTIMISER SES DROITS DE DOUANE PAR LA MISE EN PLACE DES RÉGIMES PARTICULIERS ?

Industrie

Distribution

Douanes

La gestion du cash est devenue un enjeu majeur pour toutes les entreprises.

Les équipes d'ingénierie douanière qui ont sous leur responsabilité le budget des droits de douane et la TVA à l'import ont un rôle important à jouer dans l'optimisation des droits et taxes.

Les équipes d'ingénierie douanière ont à leur disposition un ensemble de dispositifs douaniers qui leur permettent d'importer des marchandises non communautaires en suspension temporaire ou définitive des droits et taxes.

D'un point de vue douanier, il s'agit de mettre en œuvre des « régimes particuliers ». Les droits et taxes peuvent être suspendus temporairement quand les marchandises ont vocation à être mises à la consommation sur le territoire communautaire, ou de les suspendre définitivement quand les marchandises ont vocation à être réexportées en dehors de la communauté européenne.



Il est conseillé aux entreprises de lancer une étude d'opportunité pour définir quel est le régime particulier le plus adapté aux flux et aux enjeux de l'entreprise et étudier la rentabilité du régime et son retour sur investissement.

Il est important de garder à l'esprit que la rentabilité des régimes doit être en permanence mesurée pour être en mesure de mettre fin au régime particulier s'il s'avère que l'intérêt économique a disparu pour limiter l'exposition de l'entreprise à un contrôle douanier sur le suivi du régime.



Jean Christophe Cuvelier

Directeur Général d'ALIS

Directeur Général d'ALIS : Technologie éditeur du logiciel expert Supply Chain et Trade MyTower qui couvre les processus de (TMS - GTM - S2P)

Directeur Général d'ALIS : Consulting société de services spécialisée en Supply Chain présente dans les domaines du conseil, de l'intégration de solutions Supply Chain, et dans l'externalisation des fonctions Supply Chain (BPO)

| À propos de l'ASLOG

L'ASLOG fédère plus de 400 entreprises issues de tous secteurs, forte de 2000 professionnels qui collaborent pour promouvoir et construire la Supply Chain de demain. L'ASLOG association neutre et indépendante, porte les enjeux de la Supply Chain.

Dès 1972, des hommes visionnaires ont présenté que cette fonction serait déterminante pour toutes les entreprises. Depuis près de cinquante ans, les professionnels du secteur font de l'ASLOG le partenaire de référence.

L'ASLOG est l'interlocuteur privilégié des institutionnels et des pouvoirs publics sur toutes les questions relatives au secteur.

| #supplychain4good

La communauté **#SupplyChain4Good** a été créée à l'initiative de Michelin et de l'Aslog, dans le cadre de l'écosystème de Movin'On, en faveur d'une mobilité plus durable des marchandises.

#SupplyChain4Good se donne pour ambition de fédérer les acteurs qui œuvrent pour des Supply Chain qui sont simultanément bonnes pour la planète, les personnes et la performance des entreprises. Les membres de cette communauté sont des « chargeurs » (entreprises industrielles et commerciales), des « opérateurs » (transporteurs, logisticiens, compagnies maritimes, ports...), des « fonctions support » (académiciens, consultants, systèmes d'informations, régulateurs, ONG...). Ils couvrent tous les secteurs économiques et toutes les régions du monde. Leurs travaux se déroulent tout le long de l'année et trouvent un point d'orgue lors du Movin'On Summit annuel, sommet mondial des mobilités durables.