

LA SUPPLY CHAIN FACE À LA CRISE DU COVID-19 :

# 100 QUESTIONS POUR RÉPONSES BY ASLOG



## #076 COMMENT OPTIMISER SES DROITS DE DOUANE EN BÉNÉFICIAIRE DES ACCORDS DE LIBRE-ÉCHANGE ?

Industrie

Distribution

Douanes

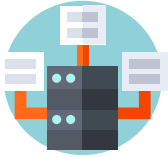


Ces dernières années **la politique de multilatéralisme de règlement des échanges internationaux a laissé place à une approche bilatérale** de la gestion des accords de libre-échange entre les pays avec comme conséquence la multiplication de ces accords.

**Les entreprises exigibles aux accords de libre-échange bénéficient de réduction voire d'exemption des droits de douane à payer.**

La mise en œuvre de ces accords est un formidable levier de performance économique pour les entreprises.

***Pour être en mesure de justifier de l'exemption ou la diminution des droits de douane à destination, il faudra que l'entreprise puisse prouver que ses produits sont bien d'origine communautaire.***



Pour les entreprises qui ont réussi à centraliser toutes leurs données douanières, réaliser une étude d'opportunité sur la mise en place des accords de libre-échange est rapide à mettre à œuvre.

La mondialisation des échanges ne s'arrêtera pas, en revanche nous assisterons de plus en plus à la mise en place par les pays de barrières tarifaires et non tarifaires.

***On peut conseiller aux entreprises d'anticiper ce sujet qui va remonter dans la liste des priorités lors de la reprise de l'économie dans quelques mois.***

***De manière pragmatique et de façon très simple, il est judicieux de lancer un premier chantier qui consiste à centraliser toutes leurs données douanières, ce qui leur permettra par la suite de lancer une étude d'opportunité sur la mise en œuvre des accords.***

---



# Jean Christophe Cuvelier

Directeur Général d'ALIS

Directeur Général d'ALIS : Technologie éditeur du logiciel expert Supply Chain et Trade MyTower qui couvre les processus de (TMS - GTM - S2P)

Directeur Général d'ALIS : Consulting société de services spécialisée en Supply Chain présente dans les domaines du conseil, de l'intégration de solutions Supply Chain, et dans l'externalisation des fonctions Supply Chain (BPO)

## | À propos de l'ASLOG

**L'ASLOG fédère plus de 400 entreprises issues de tous secteurs**, forte de 2000 professionnels qui collaborent pour promouvoir et construire la Supply Chain de demain. L'ASLOG association neutre et indépendante, porte les enjeux de la Supply Chain.

**Dès 1972, des hommes visionnaires ont pressenti que cette fonction serait déterminante pour toutes les entreprises.** Depuis près de cinquante ans, les professionnels du secteur font de l'ASLOG le partenaire de référence.

L'ASLOG est l'interlocuteur privilégié des institutionnels et des pouvoirs publics sur toutes les questions relatives au secteur.

## | #supplychain4good

La communauté **#SupplyChain4Good** a été créée à l'initiative de Michelin et de l'Aslog, dans le cadre de l'écosystème de Movin'On, en faveur d'une mobilité plus durable des marchandises.

**#SupplyChain4Good** se donne pour ambition de fédérer les acteurs qui œuvrent pour des Supply Chain qui sont simultanément bonnes pour la planète, les personnes et la performance des entreprises. Les membres de cette communauté sont des « chargeurs » (entreprises industrielles et commerciales), des « opérateurs » (transporteurs, logisticiens, compagnies maritimes, ports...), des « fonctions support » (académiciens, consultants, systèmes d'informations, régulateurs, ONG...). Ils couvrent tous les secteurs économiques et toutes les régions du monde. Leurs travaux se déroulent tout le long de l'année et trouvent un point d'orgue lors du Movin'On Summit annuel, sommet mondial des mobilités durables.