



MANIFESTE

POUR UNE SUPPLY CHAIN PLUS DURABLE

VISION ET PROPOSITIONS

À L'HORIZON 2030

“ *Quel monde laisserons-nous à nos enfants? Et à leurs enfants? Des jeunes nous ont interrogés avec insistance sur les conséquences de ces flux de marchandises toujours plus nombreux.* ”



- Pourquoi tant de poids lourds sur les routes ?
- Pourquoi tant de camionnettes en ville, ces embouteillages et l'air pollué qui rend les enfants malades ?
- Pourquoi ces véhicules émettent-ils autant de carbone et contribuent aux émissions de gaz à effet de serre et au réchauffement climatique ?
- Quelles sont les alternatives aux carburants polluants ?
- Peut-on diminuer l'impact de l'avion, du bateau et du camion ?
- Et tous ces emballages excessifs et surdimensionnés qui prennent autant de place et qu'il faut aussi transporter ?
- Pourquoi doit-on acheter au loin ce qui peut se produire à proximité ?
- Comment acheter à proximité ?
- Pourquoi autant de retard technologique dans ce domaine pour apporter des solutions dans l'intérêt de tous ?
- Et les personnes ? Quelles sont leurs conditions de travail dans les entrepôts ?
- Seront-elles bien formées pour les emplois de demain ?



Toute la filière de la Supply Chain, de la conception d'un produit à sa livraison, jusqu'à sa destruction ou son recyclage, se mobilise pour résoudre ces problématiques importantes.

La crise du Covid a révélé aux populations et aux politiques l'importance de la Supply Chain comme système nerveux de l'économie. France Supply Chain fédère d'ores et déjà 450 entreprises de toutes tailles (grands groupes, ETI, PME) et de tous secteurs d'activité. Elle regroupe au total 3 000 collaborateurs professionnels, représentants des industriels, des distributeurs, des logisticiens, des transporteurs..., pour couvrir tous les aspects de la Supply Chain.

France Supply Chain ne se limite pas à la France. Lancé en début d'année, France Supply Chain International anime plusieurs chapters dans le monde. **Afrique :** Maroc, Kenya, Côte d'Ivoire, Afrique du Sud. **Amérique du Nord :** Montréal, New-York, Miami, Los Angeles. **Amérique du Sud :** Mexico, Sao Paulo. **Asie :** Shanghai.

Nous avons donc créé la communauté **SupplyChain4Good**, pour fédérer l'énergie de tous ceux qui veulent accélérer la transition vers des Supply Chain meilleures pour la planète, les personnes et les performances des entreprises.

Pour cela, nous avons formalisé dans ce document **la vision à l'horizon 2030 d'une Supply Chain plus durable**, pour la planète, pour les personnes et pour la performance économique. Une vision qui puisse être comprise par le plus grand nombre. Cette vision n'est pas un rêve, c'est déjà une réalité. Dans ce manifeste nous mettons en lumière des initiatives remarquables. Elles montrent qu'il est possible d'avancer : pouvoirs publics, entreprises, associations, expérimentons et testons ensemble !

Seul l'engagement collectif nous permettra de réussir. C'est dans cet esprit que la communauté **SupplyChain4Good** sera force de proposition pour la Cop 26 dans le cadre du Movin'On Summit, le sommet mondial de la mobilité. Après l'engagement des États, vient celui des entreprises. Ce n'est qu'un début. Nous continuerons à promouvoir ces initiatives au sein de France Supply Chain. Cette initiative s'inscrit pleinement dans le Pacte Vert de l'Union Européenne (Green deal), **un plan d'action encourageant l'économie circulaire, la restauration de la biodiversité et la réduction drastique de la pollution.**

**Dans 10 ou 20 ans, nous ne pourrons pas dire à nos enfants :
« nous ne savons pas ce qui est en train de se produire ».
ALORS, DÈS AUJOURD'HUI, AGISSONS ENSEMBLE.**

I

UNE SUPPLY CHAIN BIEN CONÇUE DE BOUT EN BOUT

- Concevoir une Supply Chain du produit à faible impact environnemental
- Promouvoir une nouvelle logistique du dernier kilomètre pour une urbanité maîtrisée
- Repenser les transports, agir sur tous les leviers

II

DÉCARBONATION DE LA LOGISTIQUE : DU TRANSPORT ET DES PLATEFORMES /ENTRÊPÔTS

- Généraliser les énergies alternatives
- Faire des plateformes logistiques une source d'énergie pour les territoires

III

PRÉREQUIS : LES DONNÉES ET LES COMPÉTENCES

- Partager les données pour une Supply Chain durable
- Développer les compétences humaines et « tech »